entrega a este concello, debendo neste último suposto personarse dentro do prazo sinalado nas dependencias da secretaría xeral de Ames para formalizar os trámites correspondentes (artigo 33 da Lei 10/1998).

Este edicto ten carácter de notificación expresa e individualizada ao titular, significándolle que o expediente completo poderá ser consultado na secretaría xeral do Concello de Ames de luns a venres de 9 a 14 horas.

Modelo	Matrícula	Titular	Último enderezo
Opel Ascona	C-7825-X	José Luís Paredes	San Lázaro, nº 20 - Santiago de Compostela

Ames, 20 de marzo de 2007

O alcalde

Carlos A. Fernández Castro

3532-0

CULLEREDO

ANUNCIO

Aprobación definitiva da ordenanza de mobilidade do Concello de Culleredo

Aprobada inicialmente polo pleno do Concello, en sesión extraordinaria celebrada o día 27 de decembro de 2006 a Ordenanza de Mobilidade e transcurrido o prazo de información pública sinalado no art. 49 b) da vixente Lei 7/85, do 2 de abril, reguladora das Bases do Réxime Local, sen presentarse alegación algunha, enténdese definitivamente aprobado o texto da modificación que se publica como Anexo, en cumplimento do disposto no art. 70.2 da vixente Lei 7/85, do 2 de abril, reguladora das Bases do Réxime Local e en resolución da alcaldía-presidencia, de data 7 de marzo de 2007.

A N E X O

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Desde que o Pleno do Excmo. Concello de Culleredo aprobou definitivamente o texto da Ordenanza Municipal de Circulación o 16 de marzo de 2000, transcorreron seis anos. Promulgáronse desde entón un conxunto de reformas á Lei sobre tráfico, circulación de vehículos a motor e seguridade viaria, así como un novo Regulamento Xeral de Circulación, que facía necesaria unha ampla reforma da ordenanza actualmente en vigor; pero a importancia e alcance desas reformas aconsellou acometer a aprobación dunha nova ordenanza.

O número de vehículos experimentou nestes últimos anos un elevado crecemento en xeral, e no Concello de Culleredo en particular. Ese incremento notouse notablemente no municipio, xa que absorbe gran parte dese contingente de vehículos non só dos residentes no mesmo, senón tamén a incidencia que ten o tráfico que xeran os municipios limítrofes e de fóra do ámbito provincial.

Todo ese continxente de vehículos demanda unha resposta en infraestruturas que, polos custos, prazos de programación e de execución, non pode ser inmediata, o que fai necesario regular a adecuada utilización dos bens de titularidade pública municipal, como son as vías postas ao servizo dos usuarios e da comunidade.

Por outra parte, apareceron durante estes anos novas condutas transgresoras do correcto uso que se debe facer das vías públicas, como poden ser a utilización da mesma para levar a cabo a venda de vehículos; a ocupación excesiva, por diferentes industrias do sector do automóbil, da vía pública con gran número de vehículos relacionados coa súa actividade; o estacionamiento de vehículos como soportes dinámicos e estáticos de diversa publicidade; e a instalación na vía pública de máquinas expendedoras ou aparatos lúdico-recreativos, que impiden entre outras cousas a ocupación temporal, limitada e rotativa por parte doutros eventuais usuarios, e dificulta a equitativa distribución dos estacionamientos.

Noutra orde de cousas, dáse carta de natureza e se regulan nesta ordenanza os dispositivos limitadores de velocidade no viario urbano, como poden ser os pasos peonís sobreelevados e as bandas sonoras ou redutoras de velocidade.

Convén pois, ditar algunhas normas contidas nesta ordenanza como complemento das da Lei de seguridade viaria, para regular os usos das vías públicas municipais, a debida protección e garantía aos peóns, a fluidez de tráfico rodado, a distribución dos aparcadoiros entre todos os usuarios, así como medidas de inmobilización e retirada dos vehículos que incumpran as normas e causen prexuízos aos demais usuarios e ao interese xeral.

Na redacción do texto se quixo evitar, recoller ou repetir en demasía preceptos xa establecidos na lei e regulamentos de seguridade viaria, xa que a pretensión é a adaptación dos mesmos ás circunstancias propias do tráfico e circulación nas vías urbanas de Culleredo; aínda que loxicamente, non pode, como norma de rango inferior e complementaria, afastarse deles.

Como calquera texto normativo, ten virtudes e defectos, e como vai dirixida a regular comportamentos e condutas sociais, necesitará adaptarse á sociedade cambiante e ás súas circunstancias en cada momento e ás normas de rango superior que se promulguen.

TÍTULO PRELIMINAR

Do obxecto e ámbito de aplicación

Artigo 1. Competencia.- O Excelentísimo Concello de Culleredo ten competencia para aprobar e establecer a presente ordenanza en virtude do disposto no artigo 4.1a da Lei 7/85, de 2 de abril, reguladora das bases de réxime local, segundo a redacción dada pola Lei 57/2003, de 16 de decembro, de medidas para a modernización do goberno local, que recoñece aos municipios como administracións públicas de carácter territorial, as potestades regulamentaria e de autoorganización.

A presente ordenanza dítase pois no exercicio das competencias anteriormente citadas, así como nas referidas no artigo 7b) do Real decreto lexislativo 339/1990, de 2 de marzo, aprobatorio do Texto articulado da Lei sobre tráfico, circulación de vehículos a motor e seguridade viaria, modificado pola Lei 19/2001, de 19 de decembro, que faculta aos municipios para a "regulación mediante ordenanza municipal de circulación, dos usos das vías urbanas...".

Subsidiariamente, naquelas materias non reguladas expresamente pola ordenanza, ou que regule a autoridade municipal en base á mesma, aplicarase o Texto articulado da Lei sobre tráfico, circulación de vehículos a motor e seguridade viaria, o Regulamento Xeral de Circulación e os regulamentos de Vehículos e de Condutores.

Artigo 2. Obxecto.- É obxecto da presente ordenanza a regulación dos usos das vías urbanas e travesías, de acordo coas

fórmulas de cooperación ou delegación con outras administracións, facendo compatible a equitativa distribución dos estacionamentos entre todos os usuarios coa necesaria fluidez do tráfico rodado e co uso peonil das rúas, así como o establecemento de medidas de estacionamento limitado, co fin de garantir a rotación dos estacionamentos prestando especial atención ás necesidades das persoas con discapacidade que teñen reducida a súa mobilidade e que utilizan vehículos, todo isto co fin de favorecer a súa integración social.

Artigo 3. Ámbito de aplicación.- O ámbito de aplicación desta ordenanza obrigará aos titulares e usuarios/as das vías e terreos públicos urbanos e nos interurbanos, daqueles dos que a competencia estea cedida ao Concello, aptos para a circulación, aos de vías e terreos que, sen ter tal aptitude sexan de uso común e, en defecto doutras normas, aos titulares das vías e terreos privados que sexan utilizados por unha colectividade indeterminada de usuarios/as.

Entenderase por usuario/a da vía aos peóns, condutores, ciclistas e calquera outra persoa que realice sobre a vía ou utilice a mesma para o desenvolvemento de actividades de natureza diversa, que precisarán para o seu ejercicio de autorización municipal.

TÍTULO I

Da circulación urbana

Capítulo I. Normas xerais.

Artigo 4.1.- Os/as usuarios/as das vías están obrigados a comportarse de forma que non entorpezan indebidamente a circulación nin causen perigo, prexuízos ou molestias innecesarias ás persoas ou danos aos bens.

Os peóns circularán polas beirarrúas, de forma que non obstrúan ou dificulten a circulación por elas doutros viandantes. Para cruzar as calzadas utilizarán os pasos sinalizados e nos lugares que carezan destes, cruzarán polos extremos das mazás, perpendicularmente á calzada, asegurándose antes da non proximidade dalgún vehículo.

2.- Deberase conducir coa dilixencia e precaución necesaria para evitar todo dano, propio ou alleo, coidando de non poñer en perigo, tanto ao mesmo condutor como aos demais ocupantes do vehículo e ao resto de usuarios da vía. Queda terminantemente prohibido conducir de modo neglixente ou temerario.

Prohíbese levar abertas as portas do vehículo, abrilas antes da súa completa inmobilización e abrilas ou apearse do mesmo sen asegurarse con anterioridade de que o feito non implica perigo ou entorpecemento para outros usuarios, especialmente cando se refire a condutores de bicicletas.

3.- As bicicletas estarán dotadas dos elementos reflectantes debidamente homologados que regulamentariamente se determinen e que deberán posuír estes vehículos de acordo coa mencionada normativa. Cando sexa obrigatorio o uso da iluminación, os condutores de bicicletas ademais levarán colocada algunha prenda reflectante se circulan por vía interurbana.

Prohíbese expresamente aos condutores de bicicletas, quads, motocicletas ou ciclomotores, arrancar ou circular apoiando unha soa roda na calzada, ou só dúas no caso dos quads. Así mesmo, prohíbese aos usuarios de ciclomotores, bicicletas, patíns, monopatíns ou artefactos similares, agarrarse a vehículos en marcha.

Os condutores e pasaxeiros de motocicletas ou motocicletas con sidecar, de vehículos de tres rodas e cuadriciclos, de ciclomotores e de vehículos especiais tipo "quad", deberán utilizar adecuadamente cascos de protección homologados ou certificados, excepto se os citados vehículos contan con estruturas de autoprotección e posúen cintos de seguridade.

Independentemente da titularidade da vía e da clase da mesma, será de uso obrigatorio o casco para ciclistas coas excepcións recollidas no Regulamento Xeral de Circulación.

4.- As bicicletas circularán polos carrís especialmente reservados, respectando a preferencia de paso dos peóns que os crucen. De circular pola calzada, por non ter vía reservada, transitarán preferiblemente polo carril da dereita, excepto cando teñan que realizar un xiro próximo á esquerda.

5.- Cando os ciclistas circulen en grupo polas vías urbanas, deberán respectar individualmente a sinalización semafórica que lles afecte.

6.- Como norma xeral, os axentes da autoridade responsables do tráfico utilizarán os sinais establecidos regulamentariamente.

7.- Todos aqueles vehículos pendentes da súa homologación, a súa circulación polas vías reguladas pola presente ordenanza axustarase ao recollido no Regulamento Xeral de Vehículos, de Condutores e de Circulación.

8.- Queda expresamente prohibido conducir vehículos baixo a influencia de bebidas alcohólicas con taxas superiores das regulamentariamente establecidas, e en todo caso, baixo os efectos de substancias estupefacientes, psicotrópicas ou similares.

Artigo 5.1.- A realización de obras, instalacións, colocación de contedores, mobiliario urbano ou calquera outro elemento ou obxecto de forma permanente ou provisional nas vías obxecto desta ordenanza, necesitará a anterior autorización municipal e se rexerán polo disposto nesta norma e nas leis de aplicación xeral. As mesmas normas serán aplicables á interrupción das obras, en razón das circunstancias ou características especiais do tráfico que poderá levarse a efecto por petición da autoridade municipal.

Poderán ser paralizadas as obras ou servizos cando, por motivos de seguridade, exista risco grave e inmediato para persoas e/ou bens por orde da Alcaldía-Presidencia.

2.- Non poderán circular polas vías obxecto desta ordenanza os vehículos con niveis de emisión de ruído superiores aos regulamentariamente establecidos, así como tampouco emitindo gases ou fumes en valores superiores aos límites establecidos e nos supostos de ter sido obxecto dunha reforma de importancia non autorizada. Todos os condutores de vehículos quedan obrigados a colaborar nas probas regulamentarias de detección que permitan comprobar as posibles deficiencias indicadas.

Artigo 6.- Prohíbese lanzar, depositar ou abandonar sobre a vía obxectos que poidan entorpecer a libre circulación, parada ou estacionamento, facelo perigoso ou deteriorar aquela ou as súas instalacións, ou producir na mesma, ou nas súas inmediacións, efectos que modifiquen as condicións apropiadas para circular, parar ou estacionar.

Artigo 7.1.- O límite máximo de velocidade de marcha autorizado nas vías urbanas reguladas pola presente ordenanza é de 50 km/h, sen prexuízo de que a autoridade municipal, vistas as súas características peculiares, poida establecer en certas vías límites inferiores ou superiores, regulado sempre mediante a sinalización vertical e horizontal correspondente.

Todo condutor está obrigado a respectar os límites de velocidade establecidos e a ter en conta ademais, as súas propias condicións físicas e psíquicas, as características e estado da vía, así como as do vehículo e as da súa carga, as condicións

meteorolóxicas, ambientais e de circulación e, en xeral, todas aquelas circunstancias en cada momento concorrentes, a fin de adecuar a velocidade do vehículo de forma que sempre poida deter a marcha do mesmo dentro dos límites do seu campo de visión e ante calquera obstáculo.

No que respecta á condución de animais en vía pública, esta se realizará en perfectas condicións de controlalos ao achegarse a outros usuarios da vía. Aos condutores de cabalarías, gando e vehículos de carga de tracción animal, quédalles prohibido levalos correndo pola vía nas inmediacións doutros da mesma especie ou das persoas que van a pé, así como abandonar a súa condución, deixándoos marchar libremente polo camiño ou deterse nel. De igual maneira, no transporte de animais, estes en ningún momento interferirán na condución.

2.- Poderase circular por debaixo dos límites mínimos de velocidade nos casos de transportes e vehículos especiais, ou cando as circunstancias do tráfico impidan o mantemento dunha velocidade superior á mínima sen risco para a circulación, así como nos supostos de protección ou acompañamento a outros vehículos, nas condicións que regulamentariamente se establezan.

En rúas dun só carril ou de gran aglomeración, os vehículos non poderán sobrepasar os 20 km/h. Nas zonas peonís a velocidade máxima será de 10 km/h. En todo caso, é preceptivo que esta limitación de velocidade estea debidamente sinalizada.

Artigo 8.1.- Os/as condutores/as de vehículos deberán axustarse no desenvolvemento da condución ás normas establecidas na Lei sobre tráfico, circulación de vehículos a motor e seguridade viaria, e os seus regulamentos de desenvolvemento.

2.- Queda prohibido conducir todo tipo de vehículos utilizando cascos ou auriculares conectados a aparatos receptores ou reprodutores de son, excepto durante a realización das probas de aptitude en circuito aberto para a obtención do permiso de condución nas condicións que se determinen regulamentariamente.

3.- Prohíbese a utilización durante a condución de dispositivos de telefonía móbil e calquera outro medio ou sistema de comunicación, excepto cando o desenvolvemento da comunicación teña lugar sen empregar as mans nin usar cascos, auriculares ou instrumentos similares.

Quedan exentos desta prohibición os axentes da autoridade no exercicio das funcións que teñan encomendadas.

4.- Queda prohibido circular con menores de doce anos situados nos asentos dianteiros do vehículo, excepto cando utilicen dispositivos homologados para o efecto, tendo en conta a excepción recollida no Regulamento Xeral de Circulación. Referente aos asentos traseiros do vehículo, as persoas que non cheguen aos 135 centímetros de estatura deberán utilizar obrigatoriamente un dispositivo de retención homologado adaptado á súa talla e ao seu peso; e as persoas cunha estatura igual ou superior a 135 centímetros e que non supere os 150 centímetros, poderán utilizar indistintamente un dispositivo de retención homologado adaptado á súa talla ou peso ou o cinto de seguridade para adultos. En todo o referente a este apartado, estarase ao disposto no artigo 117 do Regulamento Xeral de Circulación, modificado polo Real decreto 965/2006, de 1 de setembro.

Así mesmo, queda prohibido circular con menores de doce anos como pasaxeiros de ciclomotores ou motocicletas con ou sen sidecar, por calquera clase de vía. Excepcionalmente se permite esta circulación a partir dos sete anos, sempre que os condutores sexan os pais ou nais, titores ou persoa maior de idade autorizada por eles, utilicen casco homologado e se cumpran as condicións específicas de seguridade establecidas regulamentariamente.

5.- Prohíbese que nos vehículos se instalen mecanismos ou sistemas, se leven instrumentos ou se acondicionen de forma encamiñada a eludir a vixilancia do tráfico ou dos seus axentes, como igualmente que se emitan ou fagan sinais con esa finalidade.

6.- Considérase incompatible coa obrigatoria atención permanente á condución o uso polo condutor co vehículo en movemento de dispositivos tales como pantallas con acceso a internet, monitores de televisión e reprodutores de vídeo ou DVD. Exceptúanse, para estes efectos, o uso de monitores que estean á vista do condutor e a utilización do cal sexa necesaria para a visión de acceso ou baixada de peóns ou para a visión en vehículos con cámara de manobras traseiras, así como o dispositivo GPS.

Capítulo 2. Da sinalización

Artigo 9.- A sinalización das vías urbanas corresponde á autoridade municipal. A Alcaldía ou o/a concelleiro/a delegado/a ordenará a colocación, retirada e substitución dos sinais que en cada caso proceda.

Todos os usuarios das vías obxecto desta ordenanza, están obrigados a obedecer os sinais da circulación que establezan unha obriga ou unha prohibición e a adaptar o seu comportamento á mensaxe do resto dos sinais regulamentarios que se encontren nas vías polas que circulan.

Artigo 10.1- A instalación, retirada, traslado ou modificación da sinalización requirirá a anterior autorización municipal. A autorización determinará a situación, modelo e dimensións dos sinais a implantar.

O Concello procederá á retirada inmediata de toda aquela sinalización que non estea debidamente autorizada ou non cumpra as normas en vigor, e isto tanto no relativo aos sinais non regulamentarios como se é incorrecta a forma, colocación ou deseño do sinal.

2.- Prohíbese así mesmo modificar o contido dos sinais ou colocar sobre elas ou a carón destas, placas, carteis, marquesiñas, anuncios, marcas ou outros obxectos que poidan inducir a confusión, reducir a súa visibilidade ou eficacia, cegar aos usuarios da vía ou distraer a súa atención.

Artigo 11.1- A autoridade municipal, en casos de emerxencia ou ben pola celebración de actos deportivos, culturais ou de calquera outra natureza, susceptibles de producir grandes concentracións de persoas ou vehículos, poderá modificar temporalmente a ordenación do tráfico existente e adoptar, de ser o caso, todas as medidas preventivas necesarias para garantir a seguridade das persoas e vehículos e unha maior fluidez na circulación.

2.-A orde de prioridade entre os distintos tipos de sinais é o seguinte:

* Sinais e ordes dos axentes encargados da vixilancia do tráfico.

* Sinalización circunstancial que modifique o réxime de utilización normal da vía pública.

* Semáforos.

* Sinais verticais de circulación.

* Marcas viarias.

No suposto de que as prescricións indicadas por diferentes sinais parezan entrar en contradición entre si, prevalecerá a prioritaria, segundo a orde a que se refire o apartado anterior, ou a máis restritiva se se trata de sinais do mesmo tipo.

Capítulo 3. Dispositivos limitadores de velocidade no viario urbano.

Artigo 12.1- Definición de medidas: Ademais das medidas existentes na lexislación sobre a materia (sinalización e balizamento), contémplase na presente ordenanza a regulación do uso das seguintes medidas:

* Bandas sonoras (e ópticas), transversais á calzada.

* Resaltes transversais pegados á calzada (popularmente "ramplas o resaltes", de material flexible e dimensións adecuadas.

* Resaltes transversais de amplo desenvolvemento, efectuados en obra sobre a vía ("lombo de asno" e "pasos peonís sobreelevados")

2.- As bandas sonoras (e ópticas), transversais á calzada son elementos dispostos transversalmente ao eixo da vía, normalmente en bandas de 50 cm de anchura e lonxitude igual ao ancho do carril ou a vía sobre a que se pretende moderar a velocidade. Estarán constituídos por unha capa de pintura termoplástico en frío, de espesor superior ao que se utiliza nas marcas viarias convencionais (2 milímetros sobre as que descansan tacos rectangulares, de dimensións mínimas 45x60 mm), espaciados segundo distintas pautas ao longo e ancho da banda (sempre distanciados menos de 10 cm), realizados coa mesma pintura en fábrica, conformando un corpo coa cama descrita, por encaixamento na mesma, anterior ao secado da pintura desta. O resalte que presentarán estes tacos sobre a rasante da vía oscilan entre os 5 e os 20 mm, dependendo do modelo a utilizar.

Estas bandas poderanse instalar segundo distintas combinacións e pautas, aínda que se dispoñerán preferentemente por conxunto de pares.

O efecto que perseguen estes elementos é o de espertar a atención do condutor, relativo en este caso ao exceso de velocidade en que puidera estar incorrendo, provocando sobre este unha maior advertencia da sinalización e as circunstancias.

3.- Os resaltes transversais pegados á calzada de material elástico son módulos de distintos formatos con sección en forma de curva superior e recta na inferior (segmento circular), que se fixan sobre o pavimento normalmente mediante tirafondos ou parafusos de distinta seccións e sistemas de bloqueo. Dispostos de forma consecutiva, (unidos polo lado menor entre si), conforman bandas transversais á vía. Poderán dispoñerse segundo distintas combinacións e pautas.

As dimensións destes elementos oscilarán entre os 30 e 90 centímetros de ancho, 3 e 10 centímetros de alto, e 30 a 100 centímetros de lonxitude de módulo. Nunca se utilizarán bandas conformadas por combinación de elementos de distintos formatos de ancho e alto.

Pola súa cor serán facilmente perceptibles polo condutor que se aproxime ao punto no que se encontran dispostos.

4.- Os resaltes transversais de amplo desenvolvemento consisten na laceración dunha plataforma sobreelevada respecto da rasante do viario, nunha altura concreta (oscilando entre 4 e 15 centímetros normalmente), cunha pendente de entrada e unha de saída, co fin de suavizar o acceso á mesma "freando" a marcha do vehículo.

Dependendo da lonxitude da plataforma e do elemento que se sinalice sobre esta, podemos distinguir en:

* "Lombos de asno": o único fin que perseguen é aminorar a marcha do tráfico nunha zona, ao ocupar coa plataforma todo o ancho do carril de circulación ou calzada. O seu perfil será longitudinal circular e as súas medidas e dimensións, indícanse no anexo I da presente ordenanza.

* "Pasos de peóns sobreelevados": a plataforma sobreelevada destínase a albergar un paso de peóns, mellorando tanto a visibilidade do paso de peóns como a seguridade do peón que o utiliza. O seu perfil será trapezoidal e as súas medidas e dimensión, indícanse no anexo I da presente ordenanza.

O material co que se conforman as sobreelevaciones poderá ser formigón, lastro ou aglomerado asfáltico. No caso de "lombos de asno", a lonxitude da zona elevada non será nunca inferior aos 4 metros de ancho. No caso dos "pasos de peóns sobreelevados", a plataforma sobreelevada será de 4 metros, pudiendo nos casos excepcionais, autorizarse longitudes inferiores ata un mínimo de 2,5 metros.

A solución construtiva contemplará o encontro coas beirarrúas, mantendo a accesibilidad sen barreiras arquitectónicas e o libre paso das augas de escorrentía pola liña de augas existente en cada rúa, ou recollendo estas con fusiños debidamente situados.

A instalación dos resaltes transversais en calzada, definidos anteriormente, deberá estar provista en todo caso dun estudo individual das mesmas realizado polo equipo técnico municipal de tráfico, que tras o mesmo, decidirá o conxunto de actuacións máis adecuadas para resolver o problema existente ou mellorar en calquera caso a situación.

A adopción das medidas definidas irán acompañadas da correspondente sinalización horizontal e vertical que se define a continuación, e deberá ser colocada co obxectivo de informar aos condutores da presenza da plataforma e ditarlle as normas de circulación na súa zona de influencia:

* Sinalización horizontal: Nos casos de uso de bandas sonoras (e ópticas) transversais á calzada, así como resaltes transversais pegados á calzada (popularmente "ramplas" ou "resaltes") de material elástico e dimensións adecuadas, poderá prescindirse da sinalización horizontal sempre e cando a configuración e acabado destes elementos garanta unha clara percepción dos mesmos.

Para os resaltes transversais de amplo desenvolvemento efectuados en obra sobre a vía ("lombos de asno" e "pasos peóns sobreelevados") pintaranse xogos de dúas bandas brancas de 50 centímetros de anchura (en adiante bandas ópticas), de forma transversal á calzada, tres metros antes do inicio da rampla, outro xogo a 5 metros das primeras, outro a 8 metros das segundas. Entre pares de bandas transversais poderanse intercalar símbolos de límites de velocidade.

O material e aplicación da pintura deberá garantir a rugosidade suficiente que evite posibles esvaróns dos peóns e dos vehículos.

* Sinalización vertical: No caso de "ramplas" ou "resaltes", a sinalización vertical incluirá a adecuada limitación de velocidade anterior, xunto ao sinal de perigo P-15 a), a cal pode ir complementada cun cartel que indique a existencia de "bandas redutoras de velocidade").

No caso de "lombos de asno" ou "pasos sobreelevados", a sinalización inmediata antes da plataforma consistirá nun sinal P-15 a), que irá xunto ao sinal S-13 ou P-20 en caso de paso peonil, diferenciándose a plataforma sobreelevada dun paso calquera, podendo neste último caso instalarse sobre un único cartel indicador.

Esta sinalización vertical debe colocarse no sentido de acceso ás ramplas e/ou resaltes, ou á plataforma peonil sobreelevada e/ou lombos de asno, de forma que poida ser lida polos condutores de vehículos que circulen cara á plataforma, duplicándose na marxe esquerda en rúas de sentido único, pero con dous carrís de circulación.

* Iluminación: Procurarase que a plataforma peonil sobreelevada teña a suficiente iluminación nocturna, para os efectos de garantir a súa viabilidade e localización, así como para a correcta visión dos peóns usuarios dos mesmos por parte dos condutores.

Capítulo 4. Da parada e estacionamento.

SECCIÓN PRIMEIRA. Da parada

Artigo 13.- Enténdese por parada toda inmobilización dun vehículo para tomar ou deixar persoas ou cargar e descargar cousas, durante un tempo inferior a dous minutos, sen que o condutor poida abandonalo. Se excepcionalmente o fai, deberá telo suficientemente ao alcance para retiralo no mesmo momento en que sexa requirido ou as circunstancias o esixan. Non se considerará parada a detención accidental ou momentánea por necesidade da circulación.

Artigo 14.- A parada deberá efectuarse de tal maneira que o vehículo non obstaculice a circulación nin constitúa un risco para o resto dos/as usuarios/as da vía, coidando especialmente a colocación do mesmo. En todo caso, a parada terá que facerse achegando o coche á beirarrúa da dereita segundo o sentido da marcha, aínda que en vías dun só sentido de circulación tamén se poderá facer á esquerda. Os/as pasaxeiros/as terán que baixar polo lado dereito correspondente á beirarrúa. A persoa condutora, se ten que baixar, poderá facelo polo outro lado, sempre que con anterioridade se asegure de que pode efectualo sen ningún tipo de perigo.

Artigo 15.- En todas as zonas e vías públicas, a parada efectuarase nos puntos onde menos dificultades se produzan na circulación. Exceptúanse os casos en que os pasaxeiros sexan persoas enfermas ou impedidas, ou se trate de servizos públicos de urxencia ou de camións do servizo de limpeza ou recollida de lixo.

Nas rúas urbanizadas sen beirarrúa, deixarase unha distancia mínima de 1 metro desde a fachada máis próxima, co obxecto de permitir o paso a peóns.

Artigo 16.- Os auto-taxis e vehículos de gran turismo pararán na forma e lugares que determine a ordenanza reguladora do servizo e no seu defecto, con suxeición estrita ás normas que con carácter xeral se establecen na presente ordenanza para as paradas.

Artigo 17.- Os autobuses, tanto de liñas urbanas como interurbanas, unicamente poderán deixar e recoller viaxeiros/as nas paradas expresamente determinadas ou sinalizadas pola autoridade municipal.

Artigo 18.- A autoridade municipal poderá requirir aos titulares de centros docentes que teñan servizo de transporte escolar para que propoñan itinerarios para a recollida de alumnos. Unha vez que aprobaron estes, esta autoridade poderá fixar paradas dentro de cada ruta quedando prohibida a recollida de alumnos fóra destas paradas.

Artigo 19.- Prohíbense as paradas nos casos e lugares seguintes:

a) Nos lugares prohibidos regulamentariamente ou sinalizados vertical e horizontalmente.

b) Cando produzan obstrución ou perturbación grave na circulación de peóns ou vehículos.

c) En dobre fila, excepto cando aínda quede libre un carril en rúas de sentido único de circulación e dous en rúas en dous sentidos, sempre que o tráfico non sexa moi intenso e non haxa espazo libre nunha distancia aproximada de 40 metros.

d) Sobre os refuxios, illas, medianas, zonas de protección e demais elementos canalizadores do tráfico.

e) Cando se obstaculice a utilización normal do paso de saída ou acceso a un inmoble de persoas ou animais.

f) Zonas sinalizadas para uso exclusivo de discapacitados ou persoas de mobilidade reducida, sobre as beirarrúas, paseos e demais zonas destinadas ao paso de peóns.

g) Cando a distancia entre o vehículo e o bordo oposto da calzada ou unha marca lonxitudinal sobre ela que indique prohibición de atravesala, sexa inferior a tres metros.

h) Cando se impida incorporarse á circulación a outro vehículo debidamente parado ou estacionado

i) A menos de 5 metros dunha esquina, cruzamento, bifurcación ou intersección, -salvo que a parada se poida realizar en chafráns sen constituír obstáculo?, causando perigo para a circulación por falta de visibilidade.

j) Nas pontes, pasos a nivel, túneles e debaixo dos pasos elevados.

k) Nos lugares onde a detención impida a visión de sinais de tráfico aos/ás condutores/as aos que estas estean dirixidas.

l) Na proximidade de curvas ou cambios de rasante cando a visibilidade sexa insuficiente para que os demais vehículos os poidan pasar sen perigo ao que estea detido.

m) Nas paradas debidamente sinalizadas para vehículos de servizo público, organismos oficiais e servizos de urxencia.

n) Nos carrís reservados á circulación ou ao servizo de determinados/as usuarios/as, como autobuses de transporte público de pasaxeiros ou taxis.

o) Nos rebaixes da beirarrúa para o paso de persoas con mobilidade reducida.

p) Nos pasos ou carrís reservados exclusivamente para o uso de ciclistas.

q) Cando se obstaculicen os accesos e saídas de emerxencia debidamente sinalizadas pertencentes a colexios, edificios, locais ou recintos destinados a espectáculos ou actos públicos, nas horas de celebración dos mesmos.

r) No medio da calzada, aínda no suposto caso de que a anchura da mesma o permita, excepto no caso de que estea expresamente autorizado.

s) Parar impedindo un xiro autorizado.

SECCIÓN SEGUNDA. Do estacionamento

Artigo 20.- Enténdese por estacionamento toda inmobilización dun vehículo cunha duración que exceda de dous minutos, sempre que non estea motivada por imperativo da circulación ou polo cumprimento de calquera requisito regulamentario.

Artigo 21.- O estacionamento deberá efectuarse de tal forma que o vehículo non obstaculice a circulación nin constitúa un risco para o resto dos usuarios da vía, coidando especialmente a colocación do mismo situándoo o máis cerca posible do bordo da calzada segundo o sentido da marcha, e evitando que poida poñerse en movemento en ausencia do condutor. Para tal obxecto os/as condutores/as terán que tomar as precaucións adecuadas e suficientes, e serán responsables das infraccións que se poidan chegar a producir como consecuencia dun cambio de situación do vehículo ao poñerse en marcha espontaneamente ou pola acción de terceiros, excepto cando neste último caso existira violencia manifesta.

O estacionamento efectuarase de forma que permita aos demais usuarios a mellor utilización do restante espazo libre.

Artigo 22.- Os vehículos poderanse estacionar en fila ou cordón, en batería e en semibatería. Denomínase estacionamiento en fila ou cordón aquel no que os vehículos se sitúan un detrás do outro, paralelamente á beirarrúa. Denomínase estacionamento en batería aquel no que os vehículos se sitúan un no lateral do outro, perpendicularmente á beirarrúa; e estacionamento en semibatería, oblicuamente á beirarrúa.

A norma xeral é que os vehículos se estacionarán en fila. A excepción a esta norma deberá estar sinalizada expresamente.

Os vehículos de dúas rodas, xa sexan motocicletas, ciclomotores ou bicicletas, estacionarán nos espazos destinados para tal fin. No suposto de que non existiran, poderán estacionar na calzada xunto á beirarrúa en forma oblicua á mesma e ocupando unha anchura máxima 1,30 metros, de forma que non se impida o acceso a outros vehículos ou o paso da beirarrúa á calzada.

Queda prohibido o estacionamento de motocicletas, ciclomotores e bicicletas encadeados ou atados entre si ou a calquera outro elemento urbano que se encontre na vía pública.

Non se poderán estacionar nas vías urbanas os vehículos destinados ao transporte de viaxeiros ou de mercadorías con masa máxima autorizada (MMA) superior a 3.500 k; os remolques e caravanas, semirremolques, carromatos, góndolas de transporte, contedores de camións e asimilados, separados do vehículo a motor ou cabina, excepto nos casos nos que obteñan autorización municipal expresa, e en tal suposto, conforme ás determinacións específicas que se concreten na autorización.
Artigo 23.- Nas vías de dobre sentido de circulación, o estacionamento cando non estivera prohibido, efectuarase ao lado dereito do sentido da marcha.

Nas vías dun só sentido de circulación estacionarase no sentido da marcha e, se non existe sinal en contra, o estacionamento poderá efectuarse a ambos os lados da calzada, sempre que se deixe unha anchura para a circulación non inferior a 3 metros.

Artigo 24.- As persoas condutoras deberán estacionar os vehículos tan cerca do bordo como sexa posible, deixando un espazo non superior a 20 centímetros entre o bordo da beirarrúa e a superficie exterior das rodas do vehículo, para poder permitir a limpeza desta parte da calzada.

Ao igual que nas paradas, en rúas urbanizadas sen beirarrúa, non se poderá estacionar sen deixar polo menos unha distancia mínima de 1 metro desde o bordo lateral do vehículo á fachada máis próxima, co obxecto de permitir o paso de peóns.

Artigo 25.- A autoridade municipal poderá fixar zonas na vía pública para estacionamento ou para utilización como terminais ou intercambiadores de liña de autobuses, tanto de servizo urbano como interurbano, de non existir para estes últimos estación de autobuses.

Artigo 26.- O Concello poderá establecer medidas de estacionamento limitado co fin de garantir a rotación dos aparcadoiros.

Artigo 27.- A autoridade municipal poderá establecer e sinalizar zonas para a realización das operacións de carga e descarga. En tal suposto, queda prohibido efectuar estas operacións dentro dun radio de acción de 50 metros a partir da zona reservada.

Artigo 28.- Queda prohibido o estacionamento nos casos e lugares seguintes:

a) Nos lugares onde o prohiban os sinais correspondentes.

b) Onde estea prohibida a parada.

c) En dobre fila en calquera suposto.

d) Sobre os refuxios, illas, medianas, zonas de protección e demais elementos canalizadores do tráfico.

e) Nas zonas sinalizadas como reserva de carga e descarga de mercadorías, nos días e horas en que estea en vigor a reserva, excepto se se trata de vehículos de persoas con mobilidade reducida, debidamente identificados e polo tempo máximo de 2 horas

f) Nas paradas de bus e taxis.

g) Nas zonas reservadas para o estacionamento de vehículos de organismos oficiais, delegacións diplomáticas e servizos de urxencia ou policía.

h) Diante dos accesos ou saídas de emerxencia debidamente sinalizadas de edificios destinados a espectáculos ou actos públicos, nas horas de celebración dos mesmos, xa que con iso se resta facilidade á saída masiva de persoas en caso de emerxencia.

i) A menos de 5 metros dunha esquina, cruzamento, bifurcación ou intersección, ?excepto que a parada se poida realizar en chafráns sen constituír obstáculo?, causando un risco para a circulación por falta de visibilidade.

j) Cando o vehículo estacionado deixe para a circulación rodada unha anchura libre inferior á dun carril de 3 metros.

k) Nas rúas de dobre sentido de circulación nas que a anchura da calzada só permita o paso de dous columnas de vehículos.

l) Cando se obstaculice ou impida a utilización normal do paso de saída ou acceso a un inmoble de persoas ou animais.

m) Cando se obstaculice a utilización normal dos pasos rebaixados para persoas de mobilidade reducida.

n) En condicións que dificulten a saída doutros vehículos estacionados regulamentariamente.

o) Nos vaos, total ou parcialmente.

p) Nos carrís reservados á circulación de determinadas categorías de vehículos; carril bus, taxi, tranvía.

q) Nos lugares reservados exclusivamente para parada de determinadas categorías de vehículos.

r) Nos lugares sinalizados temporalmente por obras, actos públicos ou eventos deportivos.

s) Diante dos lugares reservados para colectores do servizo municipal de limpeza.

t) Sobre as beirarrúas, paseos e demais zonas destinadas ao paso de peóns.

u) En zonas sinalizadas para uso exclusivo de persoas de mobilidade reducida.

v) Nas pontes, pasos a nivel, túneles e debaixo dos pasos elevados.

w) Estacionar impedindo a visibilidade da sinalización a outros usuarios a quen lles afecte.

x) Estacionar nun túnel ou tramo de vía afectado polo sinal de túnel S-5.

y) Estacionar en lugar onde se obstaculiza o uso ou acceso aos hidrantes, debidamente sinalizado.

z) Estacionar no beiravía.

aa) Estacionar impedindo un xiro autorizado.

TÍTULO II

Das actividades na vía pública

SECCIÓN PRIMEIRA

Carga e descarga.

Artigo 29.- Os labores de carga e descarga realizaranse en vehículos dedicados ao transporte de mercadorías, ou aqueles que estean debidamente autorizados para isto, dentro das zo-

nas reservadas para tal efecto e durante o horario establecido e reflexado nas sinalizacións correspondentes. En todo caso, consideranse vehículos dedicados ao transporte os seguintes:

i. Camións: que son automóbiles concebidos e construídos para o transporte de cousas.

ii. Tractocamións: que son os automóbiles concebidos e construídos para realizar o arrastre dun semirremolque.

iii. Vehículo articulado: que é o conxunto de vehículos formado polo seu automóbil e o seu semirremolque.

iv. Aqueles outros, non incluídos nos apartados anteriores, que estando destinados ao transporte de mercadorías, estean en posesión da pertinente tarxeta de transportes.

En canto ao peso e medida dos vehículos de transporte que realicen operacións de carga e descarga, axustaranse ao disposto na vixente ordenanza. Non obstante, a Alcaldía poderá limitar ou ampliar en función da capacidade de determinadas vías do municipio

1.- As mercadorías, materiais ou cousas que sexan obxecto de carga e descarga non se depositarán na vía pública, senón que se trasladarán directamente do inmoble ao vehículo ou viceversa, excepto nos casos excepcionais, que deberán ser expresamente autorizados polo departamento municipal competente en materia de circulación.

2.- As operacións de carga e descarga terán que realizarse coas debidas precaucións para evitar ruídos innecesarios, e coa obriga de deixar limpa a vía pública e reparar, de ser o caso, os daños producidos nesta.

3.- As mercadorías cargaranse e descargaranse polo lado do vehículo máis próximo á beirarrúa, utilizando os medios necesarios e persoal suficiente para axilizar a operación, e procurando non dificultar a circulación, tanto de peóns como de vehículos.

4.- En caso de que as operacións de carga e descarga supoñan un risco para a integridade de persoas ou danos nos bens, aquelas se sinalizarán debidamente, nas condicións que determine a Policía local.

5.- Non poderán permanecer estacionados, nas zonas habilitadas para carga e descarga, vehículos que non estean realizando esta actividade.

Artigo 30.- A carga e descarga de mercadorías realizarase:

a) Preferentemente no interior dos locais comerciais e industriais, sempre que reúnan as condicións adecuadas, cando as características de acceso dos viais o permita.

b) Nas zonas reservadas para este fin, dentro do horario reflexado na sinalización correspondente.

c) Unicamente se permitirá a carga e descarga fóra das zonas reservadas, nos días e lugares que se autorice especialmente.

Artigo 31.- A Alcaldía poderá ditar disposicións que versen sobre as seguintes materias:

a) Delimitación das zonas de carga e descarga.

b) Delimitación de peso e dimensións dos vehículos para determinadas vías do municipio.

c) Horario permitido para realizar as operacións de carga e descarga, en relación coa problemática propia nas diferentes vías e barrios da cidade.

d) Servizos especiais para realizar operacións de carga e descarga, con expresión de días, horas e lugares.

e) Autorización especiais para:

I. Camións de máis de nove toneladas e media.

II. Vehículos que transporten mercadorías perigosas.

III. Outras.

Artigo 32.- Prohíbese excepto autorización expresa para aqueles casos concretos, o estacionamento para labores de carga e descarga de vehículos de máis de nove toneladas e media de masa máxima autorizada, vaian ou non cargados, en todas as vías urbanas que teñan un ancho de calzada igual ou inferior a 9 metros cando esta teña dobre sentido de circulación, así como nas vías de 5 ou menos metros de ancho de calzada e único sentido de circulación.

Artigo 33.- Os vehículos guindastre de auxilio en estrada de masa máxima autorizada superior a nove toneladas e media, poderán circular libremente dentro das rúas comprendidas dentro desta ordenanza, sempre e cando se encontren realizando servizos de urxencia ou salvamento. En todo caso, deberán avisar con anterioridade á Policía local, do servizo a realizar e do lugar da intervención.

A carga e descarga en situacións ou para servizos especiais (combustible, mudanzas, operacións esporádicas e excepcionais) deberá ser obxecto de autorización municipal expresa. Nestas autorizacións que se concedan farase constar a finalidade, situación, extensión, datas e horarios, así como a masa máxima autorizada (MMA) dos vehículos.

SECCIÓN SEGUNDA

Das ocupacións da vía pública.

Artigo 34.- O aproveitamento especial do dominio público con motivo de actividades, instalacións ou ocupacións, requirirá con carácter xeral a anterior obtención de licenza ou autorización se incide na vía pública de titularidade municipal.

Artigo 35.- A autorización outorgada obriga aos seus titulares a manter en perfecto estado de seguridade, salubridade e hixiene a zona autorizada, así como a repoñer o pavimento e os desperfectos ocasionados como consecuencia da ocupación ou actividade desenvolvida.

Artigo 36.- Estas autorizacións poderán ser revogadas pola administración, iniciándose con anterioridade o correspondente procedemento de revogación e dando audiencia ao interesado, debendo quedar acreditadas as razóns de interese público que xustifican a revogación.

Artigo 37.1.- Non poderán as casas de compra-venda, talleres mecánicos ou de lavado e calquera outra empresa do sector da automoción, utilizar a vía pública para estacionar vehículos relacionados coa súa actividade industrial ou comercial, excepto nos casos que teñan autorizada expresamente unha reserva de espazo.

2.- Tamén se prohibe o estacionamento de vehículos que leven instalado soporte con publicidade, calquera que sexa a actividade comercial ou industrial que anuncien.

3.- Prohíbese a utilización da vía pública co fin de promover a venda de vehículos a motor, xa sexan novos como de segunda man ou usados, tanto a empresas como a particulares. Para estes efectos, entenderase que se promove a venda de vehículos na vía pública cando un vehículo permaneza máis de sete días consecutivos estacionado nun mesmo lugar e leve carteis ou distintivos que así o indiquen, para efectos do cal só se computarán os días hábiles.

4.- Prohíbese a utilización da vía pública por parte de autocaravanas ou vehículos similares que pretendan usala como lugar habitable con certa vocación de permanencia, por canto impide a libre circulación, a ocupación temporal dese espazo dun modo limitado e rotativo por outros eventuais usuarios e dificulta a equitativa distribución dos estacionamentos. Para

estes efectos entenderase que "pretenden usala como lugar habitable con certa vocación de permanencia", cando permanezan estacionados nun mesmo lugar máis de 72 horas.

SECCIÓN TERCEIRA

Obras e servizos na vía pública. Sinalización e balizamento das ocupacións das vías publicas pola realización de obras e traballos.

Artigo 38.1.- A sinalización por obras e traballos na vía pública deberá axustarse en todo momento ás disposicións legais vixentes, sen que poidan ser alterados, baixo ningún pretexto, os seus requisitos ou modelos.

2.- Nun mesmo poste non poderán colocarse máis de dous sinais regulamentarias, debendo quedarse o bordo inferior da máis baixa a 1 metro do chan como mínimo.

3.- Non deben utilizarse os sinais combinados de "dirección prohibida" e "dirección obrigatoria" nun mesmo poste.

4.- En combinación cun sinal regulamentaria poderanse engadir indicacións suplementarias, para o que se utilizará unha placa rectangular, que deberá ir colocada debaixo do sinal sen excedela en tamaño.

5.- A sinalización das obras deberá estudarse como un elemento primordial que, como tal, debe ser adecuadamente deseñado, orzamentado e esixido; e estará en función das circunstancias concorrentes en cada tipo de ocupación, debendo valorarse os seguintes aspectos e elementos.

a) Tipos de vía: Calzada única cun só sentido de circulación; de dobre sentido; con só dous carrís, con catro carrís, calzadas separadas con dous o tres carrís cada unha etc..

b) Intensidade e velocidade normal da circulación antes e ao longo da zona que ocuparán as obras, en ausencia destas.

c) Visibilidade dispoñible antes e ao longo da zona de obras.

d) Importancia da ocupación da vía. Sen ou con peche dun ou máis carrís, ou peche total.

e) Duración da ocupación, con especial referencia á permanencia durante a noite ou ao longo dunha fin de semana.

f) Perigosidade que reviste a presenza da obra en caso de que un vehículo invada a zona a ela reservada.

En función destas circunstancias e doutras que se consideren relevantes, deberá establecerse unha circulación consistente nunha ou varias das medidas seguintes:

a) O establecemento dun itinerario alternativo para a totalidade ou parte da circulación.

b) A limitación da velocidade.

c) A prohibición de adiantamento entre vehículos.

d) O peche dun ou máis carrís á circulación.

e) Unha sinalización relacionada coa ordenación adoptada.

f) Un balizamento que destaque a presenza dos límites da obra, así como a ordenación adoptada.

O peticionario da ocupación vén obrigado e é responsable do mantemento e boa visibilidade da sinalización vertical existente na rúa e que quede afectada pola zona de obra, debendo comunicar aos servizos técnicos do Concello e á Policía local, as posibles modificacións necesarias na sinalización, anterior á ocupación da obra.

A reposición da sinalización vertical e horizontal unha vez que rematou a ocupación deberá facerse de tal forma que manteña os mesmos criterios que o resto, é dicir, que a altura e a situación transversal sexa a que indica a normativa para zona urbana, e igual situación e dimensións na horizontal.

En todo momento prohíbese retirar un sinal xa instalado sen que esta sexa substituída por outra igual en lugar máis visible, a non ser que estea motivado por un cambio de esquema de direccións da rúa. Neste caso deberá contar coa autorización do Concello.

6.- Cando pola natureza e extensión das obras sexa necesario a sinalización horizontal no pavimento, a cor das marcas que se utilicen será amarelo reflectante, ao igual que o fondo da sinalización vertical. Deberanse borrar as anteriores marcas viarias se estas puideran dar lugar a erro.

Unha vez que finalice a obra ou a ocupación, deberá repoñerse a sinalización horizontal que existía antes de efectuar aquela, co mesmo tipo de material e xeometría.

Artigo 39.1.- Toda actuación por obras ou traballos levada a cabo na vía pública, calquera que sexa a súa natureza, deberá vir advertida por un sinal ou cartel de advertencia de "perigo obras".

2.- Disporase sempre de valados que limiten frontal e lateralmente a zona non utilizable para o tráfico rodado ou peonil: os valados colocaranse formando un todo contínuo, isto é, sen ningunha separación entre elas, reforzándose con paneles direccionais reflectantes nos extremos da ocupación, colocados perpendicularmente ao movemento dos vehículos e persoas.

3.- Segundo as circunstancias, deberase completar ou intensificar a sinalización mínima con outros sinais ou elementos, entre os que se destacan:

a) A limitación progresiva de velocidade farase en escalóns de 20 km/h., desde a velocidade autorizada na rúa ata a máxima que se determine na sinalización da ocupación.

b) Cando o estreitamento de calzada ou o corte da mesma sexa imprescindible, sinalizarase con suficientes carteis-croquis de preaviso ao camiño de desvío a seguir.

4.- Nas zonas onde se vexa afectada a parte da calzada dedicada aos peóns teranse que crear corredores peonís habilitados en zona de calzada, cunha anchura mínima de 1,5 metros, garantíndose unha altura mínima de 2,10 metros. Este paso, que se pode reducir a 1 metro en situacións especiais, estará debidamente reforzado con valados e dentro da zona de exclusión ao tráfico de vehículos.

Artigo 40.1.- A sinalización deberá ser claramente visible pola noite, polo que cando a zona non teña boa iluminación os valados serán reflectantes ou disporán de captafaros ou bandas reflectantes verticais de 10 centímetros de anchura. Os sinais serán reflectantes en todos os casos.

Os recintos pechados ou balizados levarán sempre luces propias, colocadas a intervalos máximos de 10 metros e sempre nos ángulos saintes, calquera que sexa a superficie ocupada. As condicións de iluminación deberán manterse constantes mentres dure a ausencia de luz artificial.

Artigo 41.1.- Como norma xeral, non se poderá cortar ningunha rúa nin producir estreitamento nas súas calzadas superiores ao indicado nos casos seguintes:

1) Ningunha rúa de sentido único poderá quedar cunha anchura inferior a 2,5 metros libre para o tráfico.

2) Ningunha rúa de dobre sentido poderá quedar cunha anchura inferior a 5 metros libres para o tráfico. Para estes efectos considerarase que as rúas con dous sentidos de circulación, separados por unha mediana, sebe, illa, ou calquera outro elemento de discontinuidade, son rúas en sentido único.

3) Cando por motivo de inaplazable necesidade sexa necesario cortar totalmente, en vía de dobre sentido, un dos carrís, disporase dos sinais necesarios para indicar o paso alternativo aos vehículos.

2.- Calquera obra, ocupación ou traballo que, non sendo motivado por causas catastróficas, non poida axustarse ás normas anteriores, deberá estar especialmente autorizado polo servizo técnico municipal logo do informe favorable da Policía local en canto á sinalización, balizamento e ordenación da circulación se refire.

3.- A autorización obrará en poder do responsable da ocupación e no lugar onde esta se realice. Exhibirase publicamente mediante a colocación dunha copia nun dos valados delimitadores debidamente protexida das inclemencias meteorolóxicas. Os axentes da autoridade municipal poderán tomar nota da autorización, pero non a recollerán, excepto que se detecten alteracións na mesma. Admitirase que, en substitución da autorización, se exhiba fotocopia da mesma debidamente compulsada pola entidade emisora.

4.- Independentemente do tipo de ocupación ou da vía en que esta se realice, será obrigatorio, unha vez que se obteñan os permisos necesarios, comunicar mediante documento escrito á Policía local, polo menos con corenta e oito horas de antelación, o momento en que se dará comezo á ocupación, para que se tomen as medidas necesarias encamiñadas a garantir o libre tránsito tanto do tráfico rodado como dos peóns. Incluso nos casos máis urxentes, comunicarase igualmente coa maior antelación posible e dentro das primeiras dúas horas.

SECCIÓN CUARTA

Probas deportivas, actos culturais, festas populares.

Artigo 42.- Todos aqueles actos de carácter deportivo, cultural, rodaxes cinematográficas, televisivos, festivos ou similares, que afecten á calzada, deberán estar provistos do correspondente permiso da concellaría respectiva, logo do informe do departamento municipal competente en materia de circulación, sendo necesario informe específico da Policía local.

Artigo 43.- A autorización tramitada ante o departamento municipal competente en materia de circulación, cando proceda, concederase condicionada a:

1) Que en todo momento se manteña o acceso á propiedade e se permita, o paso de vehículos de urxencia e transporte público.

2) Que no remate de todos os actos, as vías deberán quedar libres e expeditas, debendo responder os titulares da autorización dos desperfectos ocasionados no pavimento das calzadas e beirarrúas, e retirar de inmediato calquera instalación ou plataforma colocadas con motivo do acto celebrado.

Artigo 44.- Da concesión final ou non destes permisos darase traslado á Policía local.

Artigo 45.- Como trámite anterior á concesión da autorización, e como condición de validez da licenza, esixirase, con carácter obrigatorio, a constitución dun aval ou depósito a todos os organizadores e responsables de cantos eventos de natureza cultural, festiva, deportiva ou similares desexen utilizar os bens públicos municipais, así como todo tipo de dependencias, instalacións e servizos de titularidade municipal. Este aval ou depósito garantirá todo tipo de responsabilidades que se orixinen, incluso por posibles danos a terceiros, tendo especial relevancia o financiamento das reposicións do mobiliario urbano, limpeza e demais gastos que puideran orixinarse con motivo da celebración do evento autorizado.

Artigo 46.- Esta garantía ou aval non se devolverá aos organizadores-responsables dos eventos sen que anteriormente conste por escrito no expediente correspondente, a través dos informes dos servizos técnicos competentes, que non produciron danos aos bens e instalacións municipais; e de producirse, a garantía constituída se destinará con carácter preferente ao financiamento dos prexuízos ocasionados, así como a limpeza e reposición que proceda, deixando de todo isto constancia no expediente.

Artigo 47.- As autorizacións citadas poderán ser revogadas pola administración, iniciándose con anterioridade o correspondente procedemento de revogación e dando audiencia ao interesado, debendo quedar acreditadas as razóns de interese público que xustifican a revogación.

Artigo 48.- Se os organizadores dos eventos non presentaran os correspondentes permisos e, de ser o caso, avais cando se lles requiriron, a Policía local poderá suspender as actividades citadas.

Artigo 49.- Para a celebración deste tipo de actividades, a entidade organizadora disporá dos medios materiais e humanos necesarios para levar a efecto os eventos e garantir a protección e seguridade dos mesmos, podendo a Policía local interesar o incremento ou modificación dos adoptados para evitar prexuízos á circulación rodada e peonil.

Artigo 50.- A persoa ou entidade organizadora dos actos será a responsable de garantir o mantemento das medidas citadas ata a finalización dos actos, así como da retirada de calquera tipo de instalación unha vez que remate o evento. En caso contrario, a Policía local poderá suspender os mesmos.

Cando se trate de competicións e probas deportivas, carreiras ou marchas ciclistas e vehículos históricos, estarase ao disposto no anexo II do Real decreto 1428/2003, de 21 de novembro, polo que se aproba o Regulamento Xeral de Circulación.

Artigo 51.- Os interesados nunha reserva temporal de estacionamento, con motivo de eventos culturais, deportivos, cinematográficos e análogos, deberán solicitalo no Concello, sendo tramitada esta solicitude polo departamento municipal competente. Desta autorización remitirase copia á Policía local, para o seu coñecemento.

SECCIÓN QUINTA

Actuacións artísticas

Artigo 52.- As actuacións de carácter artístico, tanto individuais como en grupo, tales como mimo, música, pintura e similares, que pretendan levarse a cabo no ámbito territorial de aplicación desta ordenanza, estarán suxeitas a autorización municipal, concedida pola área de Cultura, que se outorgará ou denegará en virtude dos informes técnicos oportunos e/ou en función das molestias que poidan irrogarse aos cidadáns.

Non obstante ao mencionado no parágrafo precedente, a Alcaldía-Presidencia poderá destinar zonas, fóra da vía pública, para exercitar este tipo de manifestacións, determinándose en cada caso os requisitos e condicións que deban concorrer.

SECCIÓN SEXTA

Máquinas expendedoras e instalacións lúdico-recreativas.

Artigo 53.- Como norma xeral, prohíbese a ocupación de bens de uso público e, en especial, da vía pública, mediante a instalación de calquera tipo de máquinas expendedoras ou aparatos lúdico-recreativos, alleos a calquera servizo público, excepto as expresamente concedidas pola autoridade municipal competente.

SECCIÓN SÉTIMA

Usos prohibidos en vías públicas

Artigo 54.- Como norma xeral, quedan prohibidos nas vías, rúas e prazas de uso público, os xogos ou diversións que poidan representar un perigo ou molestia para outros usuarios ou para os mesmos que as practican, excepto nas zonas especificamente habilitadas para o efecto.

Igualmente, queda prohibido exercer a venda de calquera tipo de produto, ou ofrecemento de servizo, a usuarios de vehículos que circulan polas vías públicas, aínda cando estes se encontren en situación de parada ante un semáforo, retención ou sinal.

Artigo 55.- Cando se produza desobediencia á prohibición anterior recollida no art. 54 parágrafo primeiro, con independencia da denuncia que puidera derivarse, procederase por parte da autoridade municipal ao decomiso do obxecto do xogo ou diversión.

SECCIÓN OCTAVA

Ocupación de beirarrúas

Artigo 56.- Como norma xeral, prohíbese a ocupación das beirarrúas con mercadorías, materiais de construción ou calquera outro elemento que poida constituír un obstáculo, excepto autorización expresa da autoridade municipal.

SECCIÓN NOVENA

Das autorizacións para entrada e saída de vehículos (VAOS)

Artigo 57.- Está suxeito a autorización municipal o acceso de vehículos ao interior de inmobles cando sexa necesario cruzar beirarrúas e outros bens de dominio e uso público municipal, impedir o estacionamiento ou parada doutros vehículos no frente polo que se leva a cabo o acceso ó inmoble, ou cando supoña, en xeral, un aproveitamento especial do dominio público municipal por parte dos propietarios do inmoble.

Artigo 58.- Os desperfectos ocasionados en beirarrúas con motivo do uso especial que comporta a entrada e saída de vehículos con ocasión do vao concedido, será responsabilidade dos titulares, quen estarán obrigados á súa reparación a requirimento da autoridade municipal competente e dentro do prazo que para o efecto se outorgue e o incumprimento da cal dará lugar á execución forzosa nos termos regulados na Lei de réxime xurídico das administracións públicas e do procedemento administrativo común.

Artigo 59.- O Concello poderá suspender por razóns de tráfico, obras en vía pública ou outras circunstancias extraordinarias os efectos da autorización con carácter temporal.

Artigo 60.- As autorizacións poderán ser revogadas polo órgano que as ditou nos seguintes casos:

1) Por ser destinadas a fins distintos para os que foron outorgadas.

2) Por desaparecer as causas ou circunstancias que deron lugar ao seu outorgamento.

3) Por non aboar a taxa ou exacción municipal correspondente.

4) Por incumprir as condicións relativas aos horarios ou carecer da sinalización adecuada.

5) Por causas motivadas e relativas ao tráfico ou circunstancias da vía pública.

A revogación dará lugar á obriga do titular de retirar a sinalización e reparar o bordo da beirarrúa ao seu estado inicial.

Artigo 61.- Cando se solicite polo seu titular a baixa ou anulación da autorización de entrada de vehículos que se posúía por deixar de usar o local como aparcadoiro, deberase igualmente suprimir toda a sinalización indicativa da existencia da entrada, reparar o bordo da beirarrúa para deixalo no seu estado inicial. Despois da comprobación do cumprimento destes requisitos polos servizos municipais correspondentes, procederase á concesión da baixa solicitada.

SECCIÓN DÉCIMA

Reservas de estacionamento

Artigo 62.- A autoridade municipal poderá reservar estacionamentos atendendo a razóns de utilidade pública ou interese social.

Artigo 63.- O estacionamento e/ou reserva para discapacitados requirirá a posesión da correspondente tarxeta de autorización expedida de acordo coa normativa vixente.

SECCIÓN UNDÉCIMA

Publicidade en vía pública

Artigo 64.1.- A publicidade en vía pública regularase mediante a presente ordenanza, sendo necesaria autorización da autoridade municipal competente para exercer esta actividade (ocupación).

2.- Queda exceptuado desta ordenanza o lexislado pola Lei 25/1988 de estradas, no que respecta á súa competencia.

TÍTULO III

Transportes

Capítulo I. Transporte escolar e de menores.

Artigo 65.- Para os efectos desta ordenanza, entenderase como transporte escolar e de menores o definido na lexislación estatal ou autonómica correspondente.

Artigo 66.- A prestación do servizo de transporte escolar e de menores dentro do termo municipal estará suxeito á obtención das autorizacións correspondentes.

Artigo 67.- Terán que solicitar a autorización municipal as persoas físicas ou xurídicas titulares dos vehículos ou do servizo, quen achegarán coa instancia a documentación requirida pola lexislación vixente e, en caso do transporte escolar, o itinerario que propoñan, as paradas que pretendan efectuar e as matrículas de identificación dos vehículos que vaian realizar o servizo. Non se poderán realizar paradas fóra das que se autoricen.

Artigo 68.- A autorización só será válida para o curso escolar correspondente, e se terá que solicitar unha nova autorización para calquera modificación das condicións en que aquela foi outorgada inicialmente.

Artigo 69.- De todas as autorizacións citadas nos parágrafos anteriores, deberase dar conta á Policía local, para o seu coñecemento e efectos.

Artigo 70.- Non se poderá permanecer nas paradas máis tempo que o necesario para recoller ou deixar pasaxeiros.

Capítulo 2. Paradas de transporte público.

Artigo 71.- O departamento municipal competente en materia de circulación determinará os lugares onde terán que situarse as paradas de transporte público, tanto urbano como interurbano.

Artigo 72.- Non se poderá permanecer nas paradas máis tempo do necesario para recoller ou deixar aos pasaxeiros, excepto naquelas sinaladas como orixen e final de liña. De igual maneira, tampouco se poderá parar para tomar ou deixar viaxeiros fóra dos lugares onde se encontren establecidas as paradas.

Artigo 73.- Nas paradas destinadas ao servizo de taxi, os vehículos deste servizo poderán permanecer nelas unicamente en espera de viaxeiros.

Artigo 74.- En ningún momento o número de vehículos adscritos a este servizo poderá superar a capacidade da parada.

Capítulo 3. Transportes especiais

Artigo 75.- Os transportes realizados con vehículos con peso ou dimensión superior aos autorizados regulamentariamente terán a consideración de transportes especiais e non poderán circular polas vías públicas urbanas do municipio sen autorización do departamento municipal correspondente logo de informe da Policía local.

Artigo 76.- As autorizacións indicadas no punto anterior, poderán ser para unha soa viaxe ou para un determinado período, indicándose datas, percorridos e horarios.

Artigo 77.- Naquelas zonas do municipio en que se encontre restrinxida a circulación, en canto ao peso e/ou dimensións dos vehículos, será preceptivo estar en posesión da correspondente autorización municipal para circular por elas, da cal se deberá dar conta á Policía local.

Artigo 78.- Todas as autorizacións estendidas para a realización de transportes especiais darán lugar á taxa fiscal correspondente.

Capítulo 4. Transportes de mercadorías perigosas

Artigo 79.- Compete ao Concello ditar normas, conceder permisos e exercer a vixilancia, control, inspección e comprobación dos transportes de mercadorías perigosas dentro do seu termo municipal e no que puidese afectar á seguridade, salubridade ou benestar dos seus cidadáns. Todo isto a salvo e sen prexuízo das atribucións que lle corresponden á administración estatal e autonómica de acordo co establecido na lexislación vixente.

Artigo 80.- Enténdense por mercadorías perigosas todas aquelas materias, substancias e elementos que contempla o Regulamento Nacional para o Transporte de Mercadorías Perigosas.

Artigo 81.- O transporte de calquera tipo de mercadorías perigosas que teña que utilizar vía urbana ou interurbana no termo municipal, requirirá os permisos de carácter estatal ou, de ser o caso, autonómico, que a vixente lexislación esixe en cada caso.

Artigo 82.- Para o transporte de mercadorías perigosas dentro do termo municipal, o Concello establecerá vías para o tránsito destes tipos de transporte para acudir ao seu destino, e adoptará cantas medidas precautorias se consideren necesarias, a xuízo dos servizos técnicos municipais, co obxecto de reducir os riscos ao mínimo, establecendo o calendario, horario, percorrido por onde deberá circular o vehículo, cortes de tráfico, acompañamento da Policía local e, de ser o caso, do persoal e material conveniente do servizo de extinción de incendios.

Artigo 83.- Queda prohibida a detención de calquera tipo de vehículo de transporte de mercadorías perigosas, tanto se se vaciou como cargado, en calquera vía pública urbana do termo municipal. Exceptuanse o estacionamento, logo da súa autorización, en zonas que serán especialmente sinalizadas durante a operación de carga e descarga, e unicamente durante o tiempo mínimo necesario para realizar estas operacións.

Artigo 84.- Os transportes de mercadorías perigosas que circulen polo termo municipal ou necesiten realizar calquera actividade dentro del, deberán estar habilitados polo correspondente permiso municipal outorgado pola autoridade municipal competente en materia de circulación, logo do informe do departamento competente en materia de protección civil.

Artigo 85.- A citada autoridade remitirá copia do permiso á Policía local, para o seu coñecemento.

TÍTULO IV. Emisión de ruídos e gases

NORMAS XERAIS

Artigo 86.- O nivel de ruídos e gases regularase mediante a correspondente ordenanza de Medio Ambiente. Co fin de protexer debidamente a calidade ambiental do municipio, o Concello poderá delimitar zonas ou vías nas que, de forma permanente ou a determinadas horas da noite, quede prohibida ou limitada a circulación dalgunha clase de vehículos.

Capítulo 1. Ruídos emitidos polos vehículos.

Artigo 87.- Os vehículos que circulen polo termo municipal deberán corresponder a tipos homologados con anterioridade no que se refire ao ruído emitido polos mesmos. De acordo coa normativa vixente, o nivel de ruído dos vehículos considerarase admisible sempre que non se pasen os límites establecidos para cada tipo na súa homologación, debéndose aplicar así mesmo os métodos de medición previstos na mencionada normativa.

Artigo 88.- Todo vehículo de tracción mecánica deberá ter en boas condicións de funcionamento o motor, transmisión, carrozaría e demais elementos capaces de producir ruídos e vibracións e, en especial, o dispositivo silenciador dos gases de escape, co fin de que o nivel sonoro emitido polo vehículo ao circular ou co motor en marcha, non exceda dos límites establecidos.

Artigo 89.- Os vehículos a motor deberán circular con elementos silenciadores homologados.

Artigo 90.- Prohíbese a circulación de vehículos que por exceso de carga emitan ruídos que superen os límites regulamentarios.

Dentro da zona urbana queda ademais prohibido o uso dos sinais acústicos dos vehículos, excepto en casos de inminente perigo de atropelo ou colisión, ou cando se trate de servizos públicos de urxencia (policía, bombeiros, ambulancias etc.); ou privados en situación de auxilio urxente a persoas.

Prohíbese tamén a incorrecta utilización ou condución de vehículos que dea lugar a ruídos innecesarios ou molestos, como é a utilización de megafonía ou outro sistema de publicidade sonoro, aínda cando o seu nivel de intensidade quede dentro dos límites máximos admisibles.

Capítulo 2. Gases emitidos polos vehículos.

Artigo 91.- Os vehículos que circulen polo termo municipal deberán corresponder a tipos homologados con anterioridade no que se refire aos gases emitidos polos mesmos. De acordo coa normativa vixente, o nivel de gases dos vehículos conside-

rarase admisible sempre que non se pasen os límites establecidos para cada tipo na súa homologación, debéndose aplicar así mesmo os métodos de medición previstos nesta normativa.

Artigo 92.- Todo vehículo de tracción mecánica deberá ter en boas condicións de funcionamento o motor e demais elementos capaces de producir gases, co fin de que o nivel dos mesmos emitidos polo vehículo ao circular ou co motor en marcha, non exceda dos límites establecidos.

Artigo 93.- Prohíbese a circulación de vehículos que emitan gases que superen os límites regulamentarios.

Prohíbese tamén a incorrecta utilización ou condución de vehículos que dea lugar a emisións de gases innecesarios ou molestos, aínda cando o seu nivel de emisión quede dentro dos límites máximos admisibles.

TÍTULO V

Vehículos abandonados

Artigo 94.- Considéranse vehículos abandonados aqueles que reúnen os requisitos establecidos na lexislación vixente.

Artigo 95.- Prohíbese o estacionamiento dentro do termo municipal de vehículos abandonados.

TÍTULO VI

Zonas con regulación circulatoria específica

Capítulo I. Zonas peonís

Artigo 96.- A administración municipal poderá ordenar o peche da circulación rodada, parcial ou totalmente, con carácter provisional ou definitivo, daquelas vías públicas ou de uso público que se estimen oportunas.

En todo caso, queda prohibido circular con todo tipo de vehículos polo interior de parques, prazas públicas, zonas axardinadas e demais lugares destinados ao ocio e goce dos viandantes. De igual maneira, queda prohibido que estes vehículos circulen utilizando as beirarrúas ou os pasos elevados destinados aos peóns.

Artigo 97.- As áreas peonís que se desenvolven nas vías públicas deberán estar provistas da oportuna sinalización á entrada e saída; sinalización que se complementará con elementos móbiles que impidan o acceso e circulación de vehículos polo interior da zona afectada, excepto nos casos nos que a súa condición sexa evidente polo seu deseño, estrutura, ornamentación ou pavimentación.

Artigo 98.- Nas áreas peonís desenvolvidas nas vías públicas a prohibición de circulación e estacionamento poderá:

a) Comprender a totalidad das vías que estean delimitadas polo seu perímetro ou unicamente algunhas.

b) Limitarse ou non a un horario preestablecido.

c) Ser de carácter fixo ou referirse soamente a determinados días da semana.

Artigo 99.- Calquera que sexa a limitación establecida, non afectará á circulación e ao estacionamento dos seguintes vehículos:

a) Os que realicen labores de carga e descarga, dentro do horario para o efecto habilitado.

b) Os vehículos de urxencia e de servizo público, mentres estean realizando servizos desta natureza.

c) Os vehículos autorizados e que se encontren en posesión da correspondente tarxeta expedida polo departamento competente en materia de circulación.

Artigo 100.- Por decreto da Alcaldía-Presidencia poderase regular ou complementar o réxime das zonas peonís.

Capítulo 2. Carrís bici

Artigo 101.- A administración municipal poderá establecer carrís para a circulación exclusiva de bicicletas, os cales estarán debidamente sinalizados.

Artigo 102.- Por estes carrís está prohibido expresamente entablar competicións que non foran anteriormente autorizadas e circular coas bicicletas a velocidade excesiva ou facelo de forma imprudente e irresponsable.

Artigo 103.- As bicicletas circularán pola súa dereita segundo o sentido da marcha e deberán ceder o paso a outras bicicletas que saian pola súa dereita nos cruzamentos sen sinalizar ou sen preferencia de paso, cambios de dirección e sentido. Igualmente deberán respectar a sinalización vertical e horizontal que a autoridade municipal dispoña nos carrís bici. Cando vaian a adiantar a outra bicicleta, o farán pola esquerda e coa precaución precisa para non colisionar coa que vai ser adiantada ou a que no seu caso o faga en sentido contrario.

Artigo 104.- Por estes carrís queda prohibida a circulación, parada e estacionamento de todo tipo de vehículos de motor, motocicletas, ciclomotores, mini-motos, monopatíns, patinetes autopropulsados e todo elemento móbil distinto ás bicicletas.

Artigo 105.- Os peóns deberán cruzar estes carrís polos pasos peonís que nos mesmos se sinalicen.

Artigo 106.- Como norma xeral, os carrís para bicicletas non poderán atravesar zonas peonís ou parques públicos. Non obstante, se se dispuxese o contrario, as bicicletas se adecuarán ás circunstancias da vía, extremando a súa precaución cando o carril bici atravesara zonas peonís ou parques públicos.

Capítulo 3. Zonas especiais

Artigo 107.- A autoridade municipal resérvase a potestad de establecer e delimitar cantas zonas considere necesarias co fin de delimitar, prohibir, así como regular a circulación dentro do termo municipal.

Entenderanse como zonas especiais aquelas que se establezan con motivo de seguridade, saúde pública, limitación de tráfico, realización de actos diversos, deportivos, festivos, culturais, obras etc..

TÍTULO VII

Das medidas cautelares

Capítulo 1. Inmobilización do vehículo

Artigo 108.1.- A Policía local poderá inmobilizar os vehículos cando, como consecuencia do incumprimento dos preceptos desta ordenanza ou normas de aplicación subsidiaria, da súa utilización poida derivarse un risco grave para a circulación, as persoas ou os bens.

A inmobilización terá lugar nos supostos seguintes:

a) Cando o condutor do vehículo se negue a someterse ás probas de detección de posible intoxicación por alcohol ou drogas, ou se o resultado das mesmas superase os límites regulamentariamente establecidos.

b) Cando o vehículo exceda da altura, lonxitude ou ancho regulamentariamente autorizado.

c) Cando o condutor careza de permiso de condución ou o que leve non sexa válido, a non ser que neste último caso acredite a súa personalidade e domicilio e manifeste ter permiso válido.

d) Cando o condutor careza de permiso de circulación do vehículo ou autorización que o substitúa ben porque non a obtivera ou porque fora obxecto de anulación ou declarada a súa perda de vixencia.

e) No suposto de malestar físico do condutor que lle impida levar o vehículo nas debidas condicións de seguridade.

f) Cando polas condicións externas do vehículo se considere que constitúe perigo para a circulación ou produza danos na calzada.

g) Cando o vehículo circule con carga superior á autorizada ou a súa colocación exceda en altura ou anchura ás permitidas regulamentariamente.

h) Cando a ocupación do vehículo supoña aumentar nun 50% as prazas autorizadas, excluído o condutor.

i) Cando as posibilidades de movemento ou o campo de visión do condutor resulten sensible e perigosamente diminuídos polo número ou posición dos viaxeiros ou pola colocación dos obxectos transportados.

j) Cando o infractor non acredite a súa residencia habitual en territorio español, excepto se deposita o importe da sanción.

k) Cando o vehículo careza de iluminación regulamentaria ou non funcione nos casos en que a súa utilización sexa obrigatoria.

l) Cando se careza do seguro obrigatorio do vehículo.

m) Cando o condutor dunha motocicleta ou ciclomotor circule sen casco homologado, ata que corrixa a deficiencia.

n) Cando a emisión de fumes e gases ou a produción de ruídos excedan dos límites autorizados pola lexislación vixente.

o) Cando o vehículo fora obxecto dunha reforma de importancia non autorizada.

p) Cando se observe un exceso nos tiempos de condución ou unha minoración nos tempos de descanso, que sexan superiores ao 50% dos regulamentariamente establecidos.

q) Cando existan indicios de calquera manipulación nos instrumentos de control.

2.- Os gastos establecidos mediante taxa para o efecto, que se orixinen como consecuencia da inmobilización do vehículo será por conta do titular, que deberá aboalos ou garantir o seu pagamento como requisito anterior a levantar tal medida, sen prexuízo do dereito de defensa que lle asiste e da posibilidade de repercutilo sobre a persoa responsable que dera lugar a que a administración adopte esta medida.

3.- Cando con motivo dunha infracción, o infractor non acredite a súa residencia legal en territorio español, o axente denunciante fixará provisionalmente a contía da multa e, de non depositarse o seu importe, inmobilizará o vehículo. En todo caso, terase en conta a redución do 30% e o depósito ou o pagamento da multa poderá efectuarse en moeda de curso legal en España ou de calquera outro país con quen España manteña tipo oficial de cambio.

4.- A inmobilización realizarase ben por medio físicos ou mediante levantamento de acta para tal fin, e non se levantará ata tanto queden corrixidas as deficiencias que a motivaron ou se proceda á retirada do vehículo.

Capítulo 2

Retirada de vehículos da vía pública

Artigo 109.- A Policía local poderá ordenar a retirada dun vehículo da vía pública e o seu traslado ao depósito municipal, cando se encontre estacionado nalgunha das seguintes circunstancias:

a) En lugares onde constitúa un perigo.

b) Se perturba gravemente a circulación de peóns ou vehículos.

c) Se obstaculiza ou dificulta o funcionamento dalgún servizo público.

d) Se ocasiona perdas ou deterioro do patrimonio público.

e) Se se encontra en situación de abandono.

f) Nos carrís ou partes das vías reservadas exclusivamente para a circulación ou para o servizo de determinados usuarios (carril-bus, carril-taxi, paradas, discapacitados físicos etc.).

g) En caso de accidente que impida continuar a marcha.

h) Nun estado de deterioro tal que obligara á súa anterior inmobilización.

i) Cando procedendo legalmente á inmobilización do vehículo, non existira lugar adecuado para practicar a mesma sen obstaculizar a circulación de vehículos ou persoas.

j) En espazos reservados a servizos de seguridade ou urxencias.

k) En calquera outro suposto previsto na lei ou nesta ordenanza.

Artigo 110.- Considerarase que un vehículo se encontra estacionado orixinando unha situación de perigo para o resto de peóns e condutores cando se efectúe:

a) Nas curvas ou cambios de rasante.

b) Nas interseccións de rúas e as súas proximidades, producindo unha diminución da visibilidade.

c) Nos lugares nos que se impida a visibilidade dos sinais de circulación.

d) De maneira que sobresaia do vértice da esquina da beirarrúa, obrigando ao resto de condutores a variar a súa traxectoria, ou dificultando o xiro dos vehículos.

e) Cando se obstaculice a saída de emerxencia dos locais destinados a espectáculos públicos e entretemento durante as horas de apertura dos mesmos.

f) Na calzada, fóra dos lugares permitidos.

g) Nas medianas, separadores, illas ou outros elementos de canalización do tráfico.

Artigo 111.- Entenderase que o vehículo se encontra estacionado en lugar que perturba gravemente a circulación de peóns e vehículos nos seguintes casos:

a) Cando estea prohibida a parada.

b) Cando non permita o paso doutros vehículos.

c) Cando obstaculice a saída ou acceso a un inmoble a través dun vao.

d) Cando se impida a incorporación á circulación doutro vehículo correctamente estacionado.

e) Cando se encontre estacionado en dobre fila sen condutor.

f) Cando invada carrís ou parte das vías reservadas exclusivamente para a circulación ou para o servizo dos demais usuarios.

g) Cando se encontre estacionado nos pasos de peóns e de discapacitados físicos e nos pasos e carrís para ciclistas ou nas súas proximidades.

h) Cando se encontre estacionado na beirarrúa, en illas peonís e demais zonas reservadas aos peóns.

i) En zonas reservadas para discapacitados físicos.

Artigo 112.- O estacionamento obstaculizará o funcionamento dun servizo público cando teña lugar:

a) Nas paradas reservadas aos vehículos de transporte público.

b) Nos carrís reservados á circulación de vehículos de transporte público.

c) Nas zonas reservadas para a colocación de colectores de residuos sólidos urbanos e outro tipo de mobiliario urbano.

d) Nas saídas reservadas a servizos de urxencia e seguridade.

e) Nas zonas de carga e descarga, sen autorización.

Artigo 113.- Entenderase que o estacionamento orixina perda ou deterioro do patrimonio público cando se efectúe en xardíns, sebes, zonas arborizadas, fontes e outras partes da vía destinadas ao ornato e decoro do municipio.

Articulo 114.- A autoridade municipal poderá presumir razonablemente que un vehículo se encontra en situación de abandono nos seguintes casos:

a) Cando transcorran máis de dous meses desde que o vehículo fora depositado tras a retirada da vía pública pola autoridade competente.

b) Cando permaneza estacionado por un período superior a un mes no mesmo lugar e presente desperfectos que fagan imposible o seu desprazamento polos seus propios medios ou lle falte as placas de matrícula. Neste caso, terá o tratamento de residuo sólido urbano de acordo coa normativa ambiental correspondente.

Cando un axente da Policía local detecte estacionado nunha vía pública un vehículo que cumpre calquera das condicións establecidas no apartado b), tomará nota exacta do lugar, día e hora en que foi observado e pasado o tempo descrito no citado apartado, o denunciará por infracción a esta ordenanza, sendo retirado ao depósito habilitado para o efecto e dando conta desa circunstancia á área de Medio Ambiente para o seu coñecemento e efectos.

No suposto contemplado no apartado a) e naqueles vehículos que, aínda tendo signos de abandono, manteñan as placas de matriculación ou dispoñan de calquera signo ou marca visible que permita a identificación do seu titular, se requirirá a este, unha vez que transcorran os correspondentes prazos, para que no prazo de 15 días retire o vehículo do depósito, coa advertencia de que en caso contrario, se procederá ao seu tratamento como residuo sólido urbano.

Artigo 115.- Aínda cando se encontren correctamente estacionados, a Policía local poderá retirar os vehículos da vía pública nas situacións seguintes:

a) Cando se encontren estacionados en lugares nos que estea previsto a realización dun acto público debidamente autorizado.

b) Cando se encontren estacionados en zonas onde se prevexa a realización de labores de limpeza, reparación ou sinalización da vía pública.

c) En casos de emerxencia.

O Concello deberá advertir coa antelación suficiente as referidas circunstancias mediante a colocación dos avisos necesarios, excepto nos casos nos que as actuacións requiran unha inmediatez absoluta pola súa natureza.

Unha vez que se retiren, os vehículos serán conducidos ao lugar de depósito autorizado máis próximo, do que se dará coñecemento aos seus titulares.

Artigo 116.- Coa excepcións legalmente previstas, os gastos establecidos na taxa para o efecto, que se orixinen como consecuencia da retirada do vehículo e a súa estancia no depósito municipal serán por conta do titular, que terá que pagalos ou garantir o pagamento como requisito anterior á devolución do vehículo, sen prexuízo do dereito de interposición de recurso que lle asista. Por outro lado, a retirada do vehículo só poderá facela o titular ou persoa autorizada.

Artigo 117.- A retirada do vehículo suspenderase inmediatamente se o condutor comparece antes de que o guindastre iniciara a súa marcha co vehículo enganchado, e toma as medidas necesarias para facer cesar a situación irregular na que se encontraba, coas taxas correspondentes do enganche.

Artigo 118.- Serán retirados inmediatamente da vía pública pola autoridade municipal, todos aqueles obxectos que se encontren na mesma e non haxa persoa algunha que se faga responsable dos mesmos, os cales serán trasladados ao depósito municipal.

De igual forma actuarase no caso de que o obxecto entorpeza o tráfico de peóns ou de vehículos, así como se o seu propietario se negara a retiralo de inmediato.

TÍTULO VIII

Da responsabilidade

Artigo 119.1.- A responsabilidade das infraccións polo disposto na Lei sobre tráfico, circulación de vehículos a motor e seguridad viaria recaerá directamente no autor do feito en que consiste a infracción, excepto no suposto dos pasaxeiros dos vehículos que estean obrigados a utilizar o casco de protección nos casos e as condicións que regulamentariamente se determinen, en que a responsabilidade pola infracción recaerá no condutor.

Cando sexa declarada a responsabilidade polos feitos cometidos por un menor de 18 anos, responderán solidariamente por el os seus pais, titores, acolledores e gardadores legais ou de feito, por esta orde, en razón ao incumprimento da obriga imposta aos mesmos que conleva un deber de previr a infracción administrativa que se imputa aos menores.

A responsabilidad solidaria quedará referida estritamente á pecuniaria derivada da multa imposta que poderá ser moderada pola autoridade sancionadora. De acordo co artigo 72.1 da Lei sobre tráfico, circulación de vehículos a motor e seguridade viaria, cando se trate de infraccións leves a menores de idade, con consentimento poderá substituírse a sanción económica da multa por outras medidas tamén reeducadoras, establecidas pola autoridade sancionadora.

2.- O titular que figure no Rexistro de vehículos será en todo caso responsable polas infraccións relativas á documentación do vehículo, as relativas ao estado de conservación, cando as deficiencias afecten a condicións de seguridade do vehículo e polas derivadas do incumprimento das normas relativas a recoñecementos periódicos.

3.- O titular ou o arrendatario do vehículo debidamente requirido para isto, ten o deber de identificar ao condutor responsable da infracción e de incumprir esta obriga no trámite procesual oportuno sen causa xustificada, será sancionado pecuniariamente como autor de falta grave, e a sanción correspondente se imporá na súa máxima contía.

Nos mesmos termos responderá o titular do vehículo cando nos sexa posible notificar a denuncia ao condutor que aquel identifique por causa imputable a este titular.

As empresas de aluguer sen condutor a corto prazo acreditarán o cumprimento da obriga legal de identificar ao condutor responsable da infracción mediante a remisión ao órgano instrutor correspondente dun duplicado ou copia do contrato de arrendamento onde quede acreditado o concepto de condutor da persoa que figure no contrato.

TÍTULO IX

Infraccións e sancións

Artigo. 120.- As accións ou omisións contrarias aos preceptos recollidos nesta ordenanza serán constitutivas da infracción que, mediante a instrución do correspondente procedemento sancionador, se sancionarán de conformidade co cadro de infraccións e sancións anexo á presente ordenanza.

Artigo 121.- Aquelas accións ou omisións á normativa de tráfico e seguridade viaria, e as contempladas na presente ordenanza, tramitaranse de conformidade co disposto no Real decreto lexislativo 339/1990, de 2 de marzo, polo que se aproba o Texto articulado da Lei sobre tráfico, circulación de vehículos a motor e seguridade viaria; no Real decreto 1428/2003, de 21 de novembro, polo que se aproba o Regulamento Xeral de Circulación para a aplicación e desenvolvemento do texto articulado antes citado, e demais normativa concordante, aplicándose como procedemento sancionador o recollido no Real decreto 320/1994, de 25 de febreiro, e supletoriamente o Real decreto 1398/1994, de 4 de agosto, do procedemento para o exercicio da potestade sancionadora, ou outras normas que legalmente substitúan ás citadas.

TÍTULO X

Do procedemento sancionador

Artigo 122.- Regularase polo Real decreto 320/1994, de 25 de febreiro, modificado parcialmente polo Real decreto 318/2003, de 14 de marzo, polo que se aproba o procedemento sancionador en materia de tráfico, circulación de vehículos a motor e seguridade viaria. Supletoriamente se aplicará o Real decreto 1398/1994, de 4 de agosto, do procedemento para o exercicio da potestade sancionadora, ou outras normas que legalmente a substitúan.

Será competencia da Alcaldía-Presidencia, e pola súa delegación do/a concelleiro/a en quen puidera delegar, a imposición das sancións por infracción aos preceptos contidos na presente ordenanza.

Artigo 123.- As denuncias dos axentes da Policía local, cando exerzan funcións de vixilancia e control da circulación viaria, terán valor probatorio, sen prexuízo do deber daqueles de achegar todas as probas que sexan posibles sobre os feitos da denuncia e sen prexuízo, así mesmo, das probas que na súa defensa poidan achegar ou designar os denunciados.

Artigo 124.- Así mesmo, calquera persoa poderá formular denuncia das infraccións aos preceptos da presente ordenanza que puidera observar. Neste caso, a denuncia non terá presunción de veracidade.

Artigo 125.- Nas denuncias que se formulen, tanto a requirimento como de oficio, deberá constar necesariamente:

1) A identificación do vehículo co que se cometeu a presunta infracción.

2) A identidade do condutor, se esta fose coñecida.

3) Unha relación circunstanciada do feito que se denuncia, con indicación do lugar, data e hora da suposta infracción.

4) Nome, profesión e domicilio do denunciante, datos estes que poderán ser substituídos polo seu número de identificación profesional cando a denuncia fose formulada por un axente da Policía local no exercicio das súas funcións.

Nas denuncias de carácter obrigatorio, o axente denunciante estenderá a denuncia por triplicado, entregando un exemplar ao presunto infractor, remitindo outro exemplar ao órgano instrutor do expediente, e conservando o terceiro no seu poder.

O boletín de denuncia será asinado polo axente denunciante e o denunciado, sen que a sinatura deste último supoña a aceptación dos feitos que se lle imputan.

No suposto de que o denunciado se negase a asinar, o axente denunciante fará constar esta circunstancia no boletín de denuncia.

Artigo 126.- As denuncias de carácter voluntario poderán formularse ante o axente da Policía local encargado da vixilancia ou regulación do tráfico que se encontra máis próximo ao lugar dos feitos ou mediante escrito dirixido á Alcaldía-Presidencia.

Cando a denuncia se formulase ante os axentes da Policía local, estes estenderán o correspondente boletín de denuncia no que se farán constar se puideron comprobar persoalmente a presunta infracción denunciada, así como se puideron notificala.

Artigo 127.- Unha vez que se recibiu a denuncia no Concello, o órgano instrutor examinará e comprobará o cumprimento dos requisitos legais establecidos, impulsando, de ser o caso, a súa ulterior tramitación.

Artigo 128.- Como norma xeral, as denuncias de carácter obrigatorio formuladas polos axentes da Policía local encargados da vixilancia do tráfico notificaranse no acto aos denunciados, facendo constar os datos que sinala o artigo 125, así como que con elas quedan iniciados os correspondentes expedientes, e que dispoñen dun prazo de quince días para que aleguen canto estimen conveniente e propoñan as pruebas que crean pertinentes. Así mesmo deberán conter os seguintes datos:

1) Sanción aplicable.

2) Instrutor e, de ser o caso, secretario do procedemento.

3) Órgano competente para a resolución do expediente e norma que lle atribúa tal competencia.

4) Indicación da posibilidade de que o presunto responsable poida recoñecer voluntariamente a súa responsabilidade, implicando a terminación do procedemento.

5) Indicación do prazo de caducidade.

A omisión de calquera destes requisitos na denuncia impediría entender iniciado un procedemento sancionador de tráfico, aínda que se identificara no acto ao infractor, debendo adoptarse acto ou acordo de inicio polo órgano competente e notificarse posteriormente ao interesado.

Por razóns xustificadas, que deberán constar no propio boletín de denuncia, poderán notificarse as mesmas con posterioridade.

As denuncias formuladas polos axentes da Policía local sen parar aos denunciados non serán válidas, a menos que consten nas mesmas as causas concretas e específicas polas que non foi posible deter ao vehículo.

Será causa legal que xustifique a notificación da denuncia en momento posterior, o feito de formularse a mesma en momentos de gran intensidade de circulación ou concorrendo fac-

tores meteorolóxicos adversos, obras ou outras circunstancias en que a detención do vehículo tamén poida orixinar un risco concreto. Así mesmo, a notificación da denuncia poderá efectuarse nun momento posterior cando a autoridade tivera coñecemento dos feitos a través de medios de captación e reprodución de imaxes que permitan a identificación do vehículo. Procederá tamén a notificación da denuncia en momento posterior á súa formulación, nos casos de vehículos estacionados cando o condutor non estea presente.

Artigo 129.- Para efecto de notificacións, considerarase domicilio do condutor e do titular do vehículo, aquel que expresamente se indicara e, no seu defecto, o que figure nos correspondentes rexistros de condutores e infractores e de propietarios de vehículos respectivamente.

As notificacións das denuncias que non se entreguen no acto cursaranse ao domicilio requirido no parágrafo anterior, con suxeición ao establecido na Lei de réxime xurídico das administracións públicas e do procedemento administrativo común.

Artigo 130.- Os expedientes sancionadores serán instruídos polos órganos competentes do Concello, quen disporán a notificación das denuncias se non o fixera o axente denunciante, concedendo un prazo de quince días ao presunto infractor para que formule alegacións e propoña a práctica das probas das que intente valerse.

Das alegacións do denunciado darase traslado ao denunciante para que emita informe no prazo de quince días, excepto nos casos nos que non se acheguen datos novos ou distintos dos inicialmente constatados polo denunciante.

Artigo 131.- Cando fora preciso para a averiguación e cualificación dos feitos, ou para a determinación das posibles responsabilidades, o instrutor acordará a apertura dun período de proba por un prazo non inferior a dez días nin superior a trinta.

Só poderán rexeitarse, mediante resolución motivada, as probas propostas polos interesados que resulten improcedentes.

Se a petición do interesado deben practicarse probas que impliquen gastos que non deba soportar a administración, esta poderá esixir o anticipo dos mesmos a reserva da liquidación definitiva que se levará a efecto unha vez que se practique a proba, unindo os comprobantes que acrediten a realidade e contía dos gastos efectuados.

Unha vez que se conclúa a instrución do procedemento e se practique a audiencia ao interesado polo órgano correspondente, excepto nos casos nos que non figure no procedemento nin se tiveran en conta na resolución outros feitos e outras alegacións e probas que as aducidas polo interesado, o instrutor elevará proposta de resolución ao órgano que teña atribuída a competencia sancionadora para que dite a resolución que proceda.

O acordo de iniciación dos procedementos sancionadores comunicarase ao instrutor, con traslado de cantas actuacións existan ao respecto, e se notificará ao denunciante, de ser o caso, e aos interesados, entendendo en todo caso por tal ao inculpado. Na notificación advertirase aos interesados que, de non efectuar alegacións e probas que as aducidas polo interesado, o instrutor elevará proposta de resolución ao órgano que teña atribuída a competencia sancionadora para que dite a resolución que proceda.

Excepto no suposto contemplado no parágrafo anterior, poderase prescindir do trámite de audiencia cando non figuren no procedemento nin se teñan en conta outros feitos nin outras alegacións e probas das aducidas, de ser o caso, polo interesado de conformidade co previsto no artigo 3 e no punto 1 do artigo 16 do Real decreto 1398/1993, de 4 de agosto, polo que se aproba o Regulamento do Procedemento para o Exercicio da Potestade Sancionadora.

Artigo 132.- A resolución do expediente deberá ser notificada no prazo dun ano contado desde que se iniciou o procedemento e decidirá todas as cuestións presentadas polos interesados e aquelas outras derivadas do procedemento.

A resolución non poderá ter en conta feitos distintos dos determinados na fase de instrución do procedemento, sen prexuízo da diferente valoración xurídica.

Se non se notificara a resolución sancionadora transcorrido un ano desde a iniciación do procedemento, se producirá a caducidade do mesmo e se procederá ao arquivo das actuacións, por solicitude do interesado ou de oficio polo órgano competente para ditar a resolución, excepto nos casos nos que o procedemento se paralizase por causa imputable aos interesados ou se suspendese polas actuacións xudiciais a que se refire o artigo 2, apartado 1, do Regulamento do Procedemento Sancionador en materia de tráfico, circulación de vehículos a motor e seguridade viaria.

Cando a paralización do procedemento se producise por causa do coñecemento dos feitos pola xurisdición penal e cando intervise outra autoridade competente para impoñer a sanción de multa e que haxa que trasladar o expediente para substanciar a suspensión da autorización administrativa para conducir á administración xeral do Estado, o prazo de caducidade se suspenderá e reanudará, polo tempo que reste ata un ano, unha vez que adquirira firmeza a resolución xudicial ou administrativa correspondente.

Artigo 133.- No suposto de que exista delegación de competencias, contra as resolucións do/a concelleiro/a delegado/a, poderá interpoñerse recurso de reposición no prazo dun mes, ante o alcalde-presidente.

As resolucións que poñan fin á vía administrativa serán recurribles na xurisdición contencioso-administrativa.

Artigo 134.- O prazo de prescrición das infraccións previstas na Lei 19/2001 será o de tres meses para as infraccións leves, seis meses para as infraccións graves e un ano, para as infraccións moi graves e para as infraccións previstas no artigo 67.2 da mencionada lei.

O prazo de prescrición cóntase a partir do día en que os feitos se cometeran. A prescrición interrómpese por calquera actuación administrativa da que teña coñecemento o denunciado ou estea encamiñada a averiguar a súa identidade ou domicilio e se practiquen con proxección externa á dependencia en que se orixine. Tamén se interrompe a prescrición pola notificación efectuada de acordo co establecido no artigo 78 da Lei 19/2001. A prescrición reanúdase se o procedemento se paraliza durante máis dun mes por causa non imputable ao denunciado.

O prazo de prescrición das sancións será dun ano, computado desde o día seguinte a aquel en que adquira firmeza a resolución pola que se impoña a correspondente sanción.

Interromperá a prescrición a iniciación, con coñecemento do interesado, do procedemento de execución, volvendo a transcorrer o prazo se aquel está paralizado durante máis dun mes por causa non imputable ao infractor.

Artigo 135.- As infraccións que puideran cometerse contra o disposto na presente ordenanza e normas subsidiarias, serán sancionadas coas multas previstas no artigo 67 do Real decreto lexislativo 339/1990, de 2 de marzo, polo que se aproba o Texto articulado da Lei sobre tráfico, circulación de vehículos a motor e seguridade viaria, modificada pola Lei 17/2005, de 19 de xullo: as infraccións leves serán sancionadas con multa de ata 90 euros; as graves con multa de 91 euros a 300 euros; e as moi graves de 301 euros a 600 euros.

Artigo 136.- Os expedientes iniciados por infraccións graves ou moi graves, que poidan levar consigo a suspensión da licenza ou permiso de conducir, unha vez que adquiran firmeza, remitiranse á Xefatura Provincial de Tráfico da Coruña, para que, se procede, impoña a suspensión de acordo coa normativa vixente. Igual medida adoptarase no caso de infraccións que poidan levar aparelladas a perda de puntos do permiso ou licenza de conducir, de acordo coa disposición adicional primeira da Lei 17/2005, de 19 de xullo, pola que se regula o permiso e a licenza de condución por puntos e se modifica o Texto articulado da Lei sobre tráfico, circulación de vehículos a motor e seguridade viaria.

Artigo 137.- As sancións de multa poderán facerse efectivas cunha redución do 30% sobre a contía correspondente que se consignara correctamente no boletín de denuncia polo axente ou, no seu defecto, na notificación posterior desta denuncia realizada polo instrutor do expediente, sempre que este pagamento se leve a cabo durante os 30 días naturais seguintes a aquel no que teña lugar a citada notificación. O aboamento anticipado coa redución anteriormente sinalada, excepto cando proceda impoñer ademais a medida de suspensión do permiso ou da licenza de conducir, implicará unicamente a renuncia a formular alegacións e a terminación do procedemento sen necesidade de ditar resolución expresa, sen prexuízo da posibilidade de interpoñer os recursos correspondentes.

Artigo 138.- As multas deberán facerse efectivas aos órganos de recadación da administración xestora, directamente ou a través de entidades bancarias ou de crédito concertadas, dentro dos quince días hábiles seguintes á data en que sexan definitivas na vía administrativa voluntaria.

Transcorrido este prazo sen efectuarse o ingreso, a súa exacción levarase a cabo polo procedemento de prema.

DISPOSICIÓN TRANSITORIA

Os expedientes sancionadores que se iniciaran con anterioridade á entrada en vigor da presente ordenanza, seguirán a súa tramitación de acordo coa normativa entón vixente, excepto nos casos en que os preceptos da presente ordenanza resulten máis beneficiosos para o autor da infracción, caso no que se aplicarán os mesmos.

DISPOSICIÓN DERROGATORIA

Quedan derrogadas a Ordenanza Municipal de Circulación de Culleredo aprobada o 16 de marzo de 2000 e cantas normas municipais de igual ou inferior rango se opoñan á presente ordenanza.

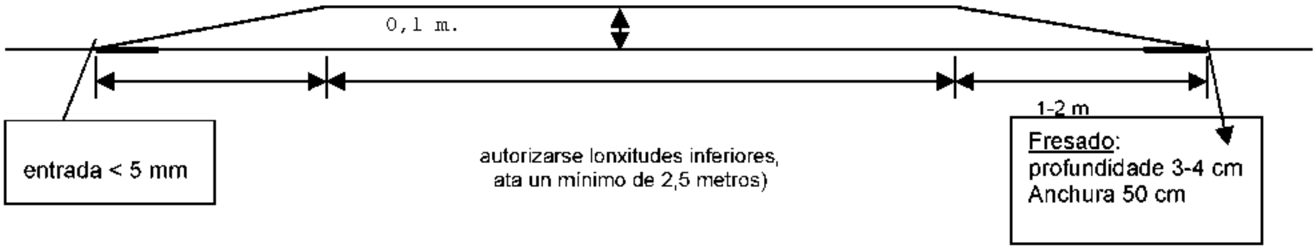
DISPOSICIÓN FINAL ÚNICA

A presente ordenanza entrará en vigor unha vez publicada integramente no Boletín Oficial da Provincia, transcorrido o prazo de quince días hábiles sinalado no artigo 65.2 da Lei 7/1085, de 2 de abril, reguladora das bases de réxime local.

ANEXO I

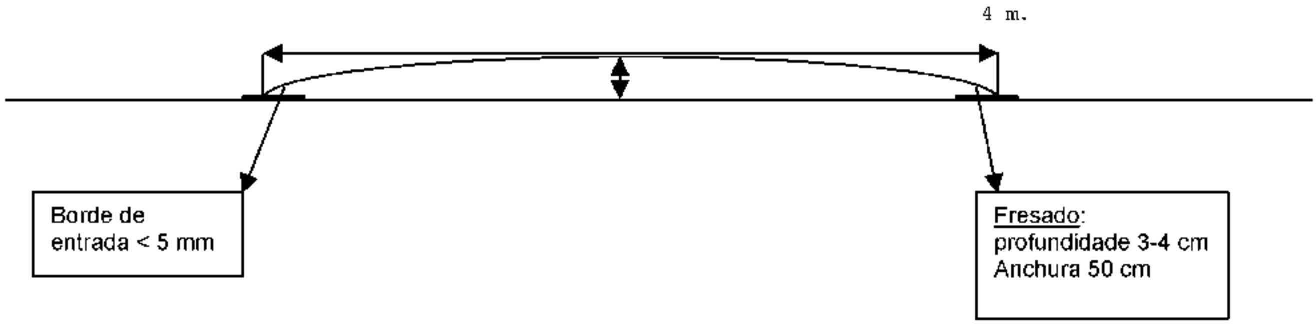
DIMENSIÓNS DO PASO DE PEÓNS SOBREELEVADO

Altura: 10 cm, ± 1 cm.
Lonxitude da zona elevada: 4 m, ± 0,20 m. Nos casos excepcionais poden autorizarse lonxitudes inferiores, ata un mínimo de 2,5 metros.
Lonxitude de rampas: entre 1 y 2 m. (un metro para o caso de ruas onde a velocidade máxima sexa de 30 ou 40 km/h, e un metro e cuarenta centimetros cando sexan ruas onde a velocidade máxima sexa de 50 km/h.)



DIMENSIÓNS DO RALENTIZADOR TIPO "LOMBO DE ASNO":

Terá perfil circular
Altura: 6 cm ± 1 cm
Lonxitude: 4 m. ± 0,20 m



ANEXO II

NORMAS GENERALES DE CIRCULACIÓN URBANA

ACTIVIDADES QUE AFECTAN A LA SEGURIDAD DE LA CIRCULACIÓN

OMV	5	1	A	G	Realizar obras, instalaciones, colocación de contenedores, mobiliario urbano o cualquier otro elemento u objeto en la vía pública sin autorización del titular de la vía. *(si fuese en vía interurbana, denunciar con este mismo texto y cuantía, pero por infracción al art. 4, apartado1 del RGC).*		150 (105)
OMV	6	1	A	L	Arrojar, depositar o abandonar objetos o materias en la vía o en sus inmediaciones. *(si fuese en vía interurbana, denunciar con este mismo texto y cuantía, pero por infracción al art. 4, apartado 2 del RGC).*		60 (42)
OMV	5	1	B	G	Efectuar trabajos o actividades que representen un entorpecimiento u obstáculo a la circulación sin autorización municipal.		150 (105)
OMV	6	1	B	L	Dejar en la vía objetos o materias que puedan producir peligro para la circulación de vehículos y peatones.		90 (63)
OMV	6	1	C	L	Dejar en la vía objetos o materias que puedan deteriorarla.		60 (42)
OMV	6	1	D	L	Dejar en la vía objetos o materias que modifiquen las condiciones apropiadas para la circulación de vehículos o peatones.		60 (42)
OMV	6	1	D	L	Dejar en la vía objetos o materias que puedan entorpecer la parada o el estacionamiento.		60 (42)
OMV	7	1	A	–	Circular a…….km/h teniendo limitada la velocidad a 50 km/h, tratándose de limitación genérica en vía urbana o travesía.	–	ver cuadro sanciones
OMV	7	1	B	–	Circular a…….km/h teniendo limitada la velocidad a 50 km/h, tratándose de limitación específica por señal en vía urbana o travesía.	–	ver cuadro sanciones
OMV	7	1	C	L	*Conducir un animal o animales sin adoptar las precauciones necesarias de seguridad al aproximarse a otros usuarios. *(si fuera en vía interurbana, denunciar con este mismo texto y cuantía, pero como artículo aplicable el 17 apart. 1 del RGC.)*		60 (42)
OMV	7	1	D	L	*Llevar corriendo caballerias, ganados o vehículos de carga de tracción animal o abandonar su conducción. *(si fuera en vía interurbana, denunciar con este mismo texto y cuantía, pero como artículo aplicable el 17 apart. 2 del RGC)*		60 (42)

* Si la infracción fuese por la inadecuada colocación de algún animal transportado que interfiere en la conducción, denunciar por el artículo 18.1.1E que aparece en este codificado en la parte asignada a infracciones a denunciar por el RGC.

SEÑALIZACIÓN

OMV	10	1	A	G	Instalar, retirar, trasladar, ocultar o modificar la señalización de una vía sin autorización de su titular. *(si fuera en vía interurbana, poner como artículo aplicable el 142 apart. 2 del RGC)*		300 (210)
OMV	10	2	A	L	Modificar el sentido de las señales o colocar sobre ellas o en sus inmediaciones placas, carteles, marcas u otros objetos que puedan inducir a confusión, reducir su visibilidad o eficacia, deslumbrar a los usuarios de la vía o distraer su atención. *(si fuera en vía interurbana, poner como artículo aplicable el 142 apart. 3 del RGC)*		90 (63)

PROHIBICIONES DE PARADAS Y ESTACIONAMIENTOS

OMV	19	1	A	L	Parar en lugar prohibido por señalización vertical y/u horizontal (deberá indicarse el tipo de señalización existente)		60 (42)
OMV	19	1	B	G	Parar produciendo obstrucción grave a la circulación de peatones o vehículos. *(Aplicar sólo cuando no haya otro artículo concreto que se adecue a la infracción cometida. deberá concretarse el lugar de la parada y el peligro creado).*		120 (84)
OMV	19	1	C	G	Parar en doble fila *(salvo que aún quede libre un carril en calles de sentido único y dos en calles de dos sentidos, siempre que el tráfico no sea muy intenso).*		92 (64)
OMV	19	1	D	G	Parar sobre refugio, isleta, mediana, zona de protección		92

					y demás elementos canalizadores del tráfico.		(64)
OMV	19	1	E	G	Parar obstaculizando el paso de entrada o salida de peatones o animales en un inmueble		92 (64)
OMV	19	1	F-1	G	Parar en zona señalizada para uso exclusivo de minusválidos o personas de movilidad reducida.	2	150 (105)
OMV	19	1	F-2	G	Parar un vehículo sobre la acera, obstaculizando notablemente o por completo el paso de peatones por ese tramo de la misma.	2	120 (84)
OMV	19	1	F-3	L	Parar un vehículo parcialmente sobre la acera. *(para infracciones que no obstaculizan el paso de peatones a través de esa acera)*		90 (63)
OMV	19	1	F-4	L	Parar un vehículo sobre un paseo, parque o plaza pública.		90 (63)
OMV	19	1	F-5	G	Parar un vehículo sobre un paso de peatones.	2	120 (84)
OMV	19	1	G-1	G	Parar cuando la distancia entre el vehículo y el borde opuesto de la calzada, o una marca longitudinal sobre ella que indique prohibición de atravesarla, sea inferior a 3 metros,		92 (64)
OMV	19	1	H	G	Parar impidiendo incorporarse a la circulación a otro vehiculo debidamente parado o estacionado.		92 (64)
OMV	19	1	I-1	G	Parar a menos de cinco metros de esquina, cruce, bifurcación o intersección generando peligro por falta de visibilidad.	2	150 (105)
OMV	19	1	I-2	L	Parar a menos de cinco metros de una esquina, cruce, bifurcación o intersección. *(sin causar peligro por falta de visibilidad)*.		90 (63)
OMV	19	1	J-1	L	Parar en un puente.		(60) (42)
OMV	19	1	J-2	G	Parar sobre un paso a nivel, túneles y debajo de los pasos elevados.	2	120 (84)
OMV	19	1	K	G	Parar impidiendo la visibilidad de señales de tráfico a los conductores a las que van dirigidas.	2	120 (84)
OMV	19	1	L	G	Parar en curva o cambio de rasante o en sus proximidades cuando la visibilidad sea insuficiente para que el resto de vehículos puedan rebasar sin peligro al que esté parado.	2	120 (84)
OMV	19	1	M	G	Parar en zonas debidamente señalizadas destinadas a vehículos de servicio público, organismos oficiales y servicios de urgencia		92 (64)
OMV	19	1	N	G	Parar en carriles destinados a la circulación de determinados usuarios como autobuses, taxis, tranvías.	2	120 (84)
OMV	19	1	O	G	Parar en los rebajes de la acera destinados al paso de personas de movilidad reducida.	2	120 (84)
OMV	19	1	P	G	Parar en los pasos destinados exclusivamente para el uso de ciclistas. *(Si la parada se realiza en los carriles para ciclistas, aplicar el art.104 de la OMV)*		90 (63)
OMV	19	1	Q	G	Parar obstaculizando los accesos o salidas de emergencia debidamente señalizados, pertenecientes a colegios, edificios, locales o recintos destinados a espectáculos o actos públicos en la hora de celebración de los mismos	2	120 (84)
OMV	19	1	R-1	G	Parar en medio de la calzada aunque la anchura de la vía lo permita. *(sin obstaculizar gravemente la circulación. En caso de que si la obstaculizase, denunciar por el artículo 19.1.B)*		92 (64)
OMV	19	1	S	G	Parar impidiendo un giro autorizado.		92 (64)
OMV	21	1	A	G	Estacionar obstaculizando la circulación. *(definir la obstaculización creada. Utilizar este artículo cuando la conducta no encaje en otra concreta infracción)*.		150 (105)
OMV	21	1	B	G	Estacionar constituyendo un riesgo para el resto de usuarios de la vía. *(definir el riesgo creado. Utilizar este artículo cuando la conducta no encaje en otra concreta infracción)*.	2	150 (105)

OMV	21	1	C	L	Estacionar un vehículo de forma que no permite la mejor utilización del restante espacio disponible. *(Utilizar este artículo sólo cuando la conducta no encaje en otra concreta infracción).*		60 (42)
OMV	22	1	A	L	Estacionar en vía urbana un vehículo destinado al transporte de viajeros o mercancías con Masa Máxima Autorizada superior a 3.500 kg.		60 (42)
OMV	22	1	B	L	No estacionar en batería un vehículo de dos ruedas.		60 (42)
OMV	22	1	C	L	Estacionar un vehículo de dos ruedas encadenado a otro, o a cualquier elemento no destinado a tal fin.		60 (42)
OMV	22	1	D	L	Estacionar en la vía pública un remolque, semirremolque, carromato, góndola de transporte, y contenedores de camiones, separados de su vehículo tractor.		60 (42)
OMV	22	1	E	L	Estacionar en la calzada fuera de los límites de perímetro marcado en los estacionamientos autorizados.		60 (42)
OMV	22	1	F	L	Estacionar en batería o semibatería sin que exista señalización expresa que lo autorice.		60 (42)
OMV	23	1	A	L	Estacionar al lado izquierdo de la calzada en relación al sentido de la marcha, en vía de doble sentido de circulación.		60 (42)
OMV	24	1	A	L	Estacionar sin situar el vehículo lo más cerca posible del borde de la acera.		60 (42)
OMV	24	1	B	L	Estacionar en calles urbanizadas sin aceras, sin dejar un mínimo de 1 metro de distancia a la fachada más próxima.		90 (63)
OMV	28	1	A	L	Estacionar en lugar prohibido por señal vertical u horizontal. *(indíquese la señalización concreta; ejemp: señal vertical o marca vial amarilla continua o zig/zag)*		60 (42)
OMV	28	1	B	L	Estacionar donde esté prohibida la parada.		90 (63)
OMV	28	1	C	G	Estacionar en doble fila en cualquier supuesto.		92 (64)
OMV	28	1	D	G	Estacionar sobre los refugios, isletas, medianas, zonas de protección y demás elementos canalizadores del tráfico.		120 (84)
OMV	28	1	E	G	Estacionar en las zonas señalizadas como reserva de carga y descarga, en los días y horas en que está en vigor la reserva. *(Excepto si son vehículos de personas con movilidad reducida, que podrán estar hasta un máximo de 2 horas). (Denunciar por este artículo el estacionamiento de vehículos destinados al transporte de mercancías, que estacionan pero sin realizar labores de carga y descarga).*		92 (64)
OMV	28	1	F	G	Estacionar en una parada de bus o taxi.		92 (64)
OMV	28	1	G	G	Estacionar en las zonas reservadas para estacionamiento de vehículos de servicio público, organismos oficiales, delegaciones diplomáticas y servicios de urgencia o policía.		92 (64)
OMV	28	1	H	G	Estacionar delante de los accesos o salidas de emergencia debidamente señalizados de edificios destinados a espectáculos o actos públicos, en las horas de celebración de los mismos, obstaculizando la salida masiva de personas en caso de emergencia.	2	150 (105)
OMV	28	1	I-1	G	Estacionar a menos de cinco metros de esquina, cruce, bifurcación o intersección, generando peligro por falta de visibilidad.	2	150 (105)
OMV	28	1	I-2	L	Estacionar a menos de cinco metros de una esquina, cruce, bifurcación o intersección. *(sin causar peligro por falta de visibilidad)*		90 (63)
OMV	28	1	J	G	Estacionar en calles de un solo sentido de circulación, dejando para la circulación rodada una anchura libre inferior a la de un carril de 3 metros.		92 (64)
OMV	28	1	K	G	Estacionar en las calles de doble sentido de circulación, en las cuales la anchura de la calzada sólo permita el paso de dos columnas de vehículos.		92 (64)

OMV	28	1	L-1	L	Estacionar obstaculizando la utilización normal del paso de salida o acceso a un inmueble de personas o animales. *(sólo se obstaculiza parcialmente, no la impide)*		90 (63)
OMV	28	1	L-2	G	Estacionar obstaculizando notablemente o impidiendo la utilización normal del paso de salida o acceso a un inmueble de personas o animales.	2	120 (84)
OMV	28	1	M	G	Estacionar obstaculizando la utilización normal de los pasos rebajados para personas con movilidad reducida.	2	150 (105)
OMV	28	1	N	G	Estacionar impidiendo incorporarse a la circulación a otro vehículo debidamente parado o estacionado.		92 (64)
OMV	28	1	O-1	G	Estacionar en los vados, obstaculizando la salida o entrada de vehículos.		120 (84)
OMV	28	1	O-2	L	Estacionar en los vados, obstaculizándolo parcialmente. *(no impide la entrada y salida de vehículos)*		90 (63)
OMV	28	1	P	G	Estacionar en los carriles reservados para la circulación de determinados usuarios. *(carril bus, taxi, tranvía)*	2	150 (105)
OMV	28	1	Q	L	Estacionar en los lugares reservados exclusivamente para la parada de determinada categorías de vehículos.		60 (42)
OMV	28	1	R	L	Estacionar en los lugares señalizados temporalmente por obras, actos públicos o eventos deportivos.		60 (42)
OMV	28	1	S	L	Estacionar delante de los lugares reservados para contenedores del Servicio Municipal de limpieza.		90 (63)
OMV	28	1	T-1	G	Estacionar sobre las aceras, obstaculizando notablemente o por completo el paso de peatones por ese tramo de la misma.	2	120 (84)
OMV	28	1	T-2	L	Estacionar un vehículo parcialmente sobre la acera. *(no obstante, permite el paso de peatones)*		90 (63)
OMV	28	1	T-3	G	Estacionar un vehículo sobre un paseo, parque, plaza pública, zona ajardinada.		92 (64)
OMV	28	1	T-4	G	Estacionar sobre un paso de peatones.	2	150 (105)
OMV	28	1	U	G	Estacionar en zonas señalizadas para uso exclusivo de personas de movilidad reducida. *(reserva para minusválidos)*	2	150 (105)
OMV	28	1	V	G	Estacionar en un puente, paso a nivel y pasos inferiores.	2	150 (105)
OMV	28	1	W	G	Estacionar impidiendo la visibilidad de la señalización a otros usuarios a quienes les afecte.	2	150 (105)
OMV	28	1	X	G	Estacionar en un túnel, o tramo de vía afectado por la señal de túnel S-5.	2	150 (105)
OMV	28	1	Y	L	Estacionar en lugar donde se obstaculiza el uso o acceso a los hidrantes, debidamente señalizado		90 (63)
OMV	28	1	Z	L	Estacionar en el arcén		90 (63)
OMV	28	1	AA	G	Estacionar impidiendo un giro autorizado		92 (64)

CORRECTO ASEGURAMIENTO DEL VEHÍCULO EN PARADAS Y ESTACIONAMIENTOS

OMV	21	1	D	L	Utilizar como calzos, en parada o estacionamiento, elementos naturales no destinados a esta función. *(si es en vía interurbana, poner como artículo el 92 apartado 3 del RGC)*		60 (42)
OMV	21	1	E	L	Abandonar el puesto de conductor del vehículo sin tomar las medidas reglamentarias que eviten que se ponga en movimiento. *(si es en vía interurbana, poner como artículo el 92 apartado 3 OPCIÓN 1-A del RGC)*		60 (42)
OMV	21	1	F	L	No retirar de la vía los calzos utilizados al reanudar la marcha. *(si es en vía interurbana, poner como artículo el 92 apartado 3 del RGC)*		60 (42)

CARGA Y DESCARGA

OMV	29	1	A	L	Realizar labores de carga y descarga en lugares no habilitados para ello.		90 (63)
OMV	29	1	B	L	Efectuar labores de carga y descarga en lugar habilitado sin poseer la correspondiente tarjeta de transporte o que carezcan de autorización.		90 (63)
OMV	29	1	C	L	Dejar en la vía pública mercancías o materias objeto de carga y descarga.		60 (42)
OMV	29	2	A	L	Efectuar labores de carga y descarga produciendo ruidos innecesarios y molestos.		60 (42)
OMV	29	2	B	L	No proceder a la limpieza de la vía pública cuando esta haya sido ensuciada con ocasión de labores de carga y descarga.		90 (63)
OMV	29	3	A	L	Realizar labores de carga y descarga por el lado del vehículo más alejado de la acera.		60 (42)
OMV	29	3	B	L	Realizar labores de carga y descarga sin utilizar medios suficientes para agilizar la operación.		60 (42)
OMV	29	3	C	L	Realizar labores de carga y descarga dificultando la circulación de vehículos y/o personas.		90 (63)
OMV	29	3	D	L	Realizar labores de carga y descarga obstaculizando la circulación de vehículos y/o peatones.		90 (63)
OMV	29	4	A	L	No señalizar debidamente la realización de operaciones de carga y descarga, existiendo peligro para peatones y/o vehículos.		90 (63)
OMV	30	1	A	L	Realizar labores de carga y descarga fuera del interior de los locales comerciales e industriales, siempre que fuese posible		60 (42)
OMV	32	1	A	L	*Realizar labores de carga y descarga con vehículos de masa máxima autorizada de más de 9 ½ toneladas sin autorización municipal.		60 (42
OMV	32	1	A	L	*Realizar labores de carga y descarga con vehículos de masa máxima autorizada de más de 9 ½ toneladas obstaculizando la circulación.		90 (63)

* art. 32 OMV: se prohibe salvo autorización expresa para aquellos casos concretos, el estacionamiento para labores de carga y descarga de vehículos de más de nueve toneladas y media de Masa Máxima autorizada, vayan o no cargados, en todas las vías urbanas cuyo ancho de calzada sea igual o inferior a 9 metros cuando ésta tenga doble sentido de circulación, así como en las vías de 5 o menos metros de ancho de calzada y único sentido de circulación.

OCUPACIONES DE LA VÍA PÚBLICA

OMV	37	1	A	L	Utilizar sin autorización la vía publica las casas de compra-venta, talleres mecánicos o de lavado, y cualesquiera otras empresas del sector de automoción, para estacionar vehículos relacionados con su actividad industrial o comercial.		90 (63)
OMV	37	2	A	L	Utilizar la vía pública para estacionar vehículos que lleven instalado un soporte de publicidad, cualquiera que sea la actividad comercial o industrial que anuncien.		90 (63)
OMV	37	3	A	L	*Utilizar las empresas o los particulares la vía pública para estacionar vehículos promoviendo su venta.		90 (63)
OMV	37	1	C	L	*Estacionar en la vías publicas autocaravanas o similares dentro del Término municipal, con vocación de morada fija o temporal.		90 (63)

* Se prohibe la utilización de la vía pública con el fin de promover la venta de vehículos a motor, sean nuevos como de segunda mano o usados, tanto a empresas como a particulares. A estos efectos, se entenderá que se promueve la venta de vehículos en la vía pública cuando un vehículo permanezca más de siete días consecutivos estacionado en un mismo lugar y lleve carteles o distintivos que así lo indiquen, a cuyo efecto sólo se computarán los días hábiles

* Se prohibe la utilización de la vía pública por parte de autocaravanas similares, que pretendan usarla como lugar habitable con cierta vocación de permanencia, por cuanto impide la libre circulación, la ocupación temporal de ese espacio de un modo limitado y rotativo por otros eventuales usuarios y dificulta la equitativa distribución de los estacionamientos. A estos efectos se entenderá que «pretenden usarla como lugar habitable con cierta vocación de permanencia», cuando permanezcan estacionados en un mismo lugar más de 72 horas.

OBRAS Y SERVICIOS EN LA VÍA PÚBLICA

OMV	38	2	A	L	Colocar en un mismo poste más de dos señales reglamentarias, o no guardar la más baja una distancia mínima de un metro al suelo.		60 (42)
OMV	38	3	A	L	Utilización en un mismo poste de las señales combinadas de "dirección prohibida" y "dirección obligatoria".		60 (42)
OMV	38	5	A	L	No mantener adecuadamente la señalización vertical de la via pública en la zona de obra.		90 (63)
OMV	38	5	B	L	Modificar la señalización de obra sin comunicarlo al ayuntamiento previamente		90 (63)
OMV	39	2	A	L	Instalar vallas de manera inadecuada para el tráfico rodado y peatonal. *(Se deberá indicar la situación que no se ajuste a lo establecido en la norma de la Ordenanza)*		90 (63)
OMV	39	4	A	L	No respetar las normas establecidas para la protección de los peatones con ocasión de las obras o instalaciones en aceras y pasos peatonales *(deberá concretarse las circunstancias en función del contenido de la norma de la Ordenanza)*		90 (63)
OMV	40	1	A	L	Señalizar en horas nocturnas de manera inadecuada una obra o actividad. *(Deberá indicarse en qué consiste la inadecuación)*		90 (63)
OMV	41	1	A	L	No respetar los límites de anchura de la vía en los casos de obra e instalaciones, salvo autorización. *(Deberá indicarse la anchura existente por al agente)*		90 (63)
OMV	38	3	A	L	No exhibir públicamente la autorización municipal para realizar una obra, instalación, ocupación o trabajo en la vía pública.		60 (42)

PRUEBAS DEPORTIVAS, ACTOS CULTURALES, FIESTAS POPULARES

OMV	42	1	A	L	Realizar actos culturales, fiestas populares, rodajes cinematográficos, televisivos, actos festivos o similares en la vía pública sin la correspondiente autorización municipal. *(Cuando se trate de pruebas deportivas de vehículos a motor, carreras y marchas ciclistas y carreras a pie, denunciar por infracción al art. 55 del RGC. Dichas infracciones están en el apartado destinado al RGC de este codificado).*		90 (63)
OMV	43	1	A	L	Realizar actos culturales, fiestas populares, rodajes cinematográficos, televisivos, actos festivos o similares en la vía pública con autorización municipal, sin permitir el acceso a la propiedad privada.		90 (63)
OMV	43	1	A	L	Realizar actos culturales, fiestas populares, rodajes cinematográficos, televisivos, actos festivos o similares en la vía pública con autorización municipal, sin permitir el paso a vehículos de urgencia y transporte público.		90 (63)
OMV	49	1	A	L	No disponer de los medios necesarios para llevar a efecto todo tipo de eventos en la vía pública.		90 (63)
OMV	50	1	A	L	No retirar de inmediato cualquier instalación colocada como consecuencia de celebración de acto deportivo, cultural, festivo y análogo, una vez finalizado este.		90 (63)

ACTUACIONES ARTÍSTICAS

OMV	52	1	A	L	Efectuar cualquier tipo de actuación de carácter artístico, tanto individual como en grupo, sin el correspondiente permiso municipal.		90 (63)

MÁQUINAS EXPENDEDORAS E INSTALACIONES LÚDICO-RECREATIVAS

OMV	53	1	A	L	Instalar en vía pública máquinas expendedoras o aparatos lúdico-recreativos sin autorización municipal.		90 (63)

USOS PROHIBIDOS EN LAS VÍAS PÚBLICAS

OMV	54	1	A	L	Practicar juegos o diversiones en vías, calles y plazas de uso público, que causen molestias.		60 (42)
OMV	54	1	B	L	Practicar juegos o diversiones en vías, calle y plazas de uso público, que causen cierto riesgo.		90 (63)
OMV	54	1	C	L	Realizar la venta de cualquier tipo de producto u ofrecimiento de servicio, a usuarios de vehículos que circulan por las vías públicas, o se hallen en situación de parada en un semáforo, retención o señal.		60 (63)

OCUPACIÓN DE ACERAS

OMV	56	1	A	L	Ocupar las aceras con cualquier tipo de mercancías, materiales de construcción o cualquier otro elemento que pueda constituir un obstáculo, sin autorización municipal.		90 (63)

PUBLICIDAD EN VÍA PÚBLICA

OMV	64	1	A	L	Ocupar la vía pública con publicidad sin autorización municipal.		90 (63)

TRANSPORTE ESCOLAR Y DE MENORES

OMV	65	1	A	MG	Realizar transporte escolar y/o de menores sin las autorizaciones municipales correspondientes		450 (315)
OMV	67	1	A	L	Parar un autobús de transporte escolar fuera de las paradas autorizadas para recoger o dejar a los alumnos.		90 (63)
OMV	70	1	A	L	Permanecer en las paradas más tiempo del necesario los vehículos de transporte escolar y/o de menores.		90 (63)

TRANSPORTE PÚBLICO

OMV	76	1	A	G	Circular vehículo con peso o dimensión superior al reglamentario ajustarse a la licencia municipal concedida.		150 (105)
OMV	79	1	A	G	Realizar transporte de mercancía peligrosa sin autorización municipal		300 (210)
OMV	83	1	A	G	Manipular mercancía peligrosa sin autorización municipal.		300 (210)
OMV	83	1	B	G	*Estacionar en zona urbana un vehículo destinado a transporte de mercancías peligrosas.		300 (210)
OMV	75	1	C	MG	Realizar transporte de mercancía peligrosa de alto riesgo sin autorización municipal.		450 (315)
OMV	83	1	B	MG	Manipular mercancía peligrosa de alto riesgo sin autorización municipal.		450 (315)

* Un vehículo de mercancías peligrosas podrá estacionar: Capitulo 8.4 del ADR
a) Un aparcamiento vigilado por un encargado que deberá haber sido informado de la naturaleza de la carga y del lugar en que se encuentre el conductor.
b)Un aparcamiento público o privado en el que el vehículo no pueda correr riesgos de ser dañado por otros vehículos; o
c)Un espacio libre apropiado apartado de las carreteras públicas importantes y de lugares habitados, y que no sea lugar de paso o de reunión frecuentado por el público.
Los aparcamientos autorizados según b), se utilizaran únicamente a falta de los que se contemplan en a), y los que se describen en c) no se podrán utilizar más que a falta de los que se definen en las letras a) y b).

EMISIÓN DE RUIDOS O GASES

OMV	87	1	A	G	Circular con un nivel de emisión de ruido superior al límite establecido por la ordenanza de medio ambiente.		150 (105)
OMV	87	1	B	G	Negarse a colaborar en las pruebas de detección de niveles de ruido.		150 (105)
OMV	88	1	A	G	Circular un vehículo sin elemento silenciador o siendo este ineficaz.		150 (105)
OMV	89	1	A	G	Circular un vehículo con elemento silenciador no homologado		150 (105)
OMV	90	1	A	G	Circular un vehículo que por exceso de carga emite ruidos que superan los límites reglamentarios.		150 (105)
OMV	90	1	B	G	Hacer uso injustificado o abusivo de las señales acústicas o con sonido estridente.		150 (105)
OMV	90	1	C	G	Utilizar o conducir de forma incorrecta un vehículo, produciendo ruidos innecesarios o molestos.		150 (105)

OMV	90	1	D	G	Utilizar la megafonía u otro medio de publicidad sonoro en un vehículo, sin la autorización correspondiente.		150 (105)
OMV	91	1	A	G	Circular con un nivel de emisión de gases superior al límite establecido por la ordenanza de medio ambiente.		150 (105)
OMV	91	1	B	G	Negarse a colaborar en las pruebas de detección de niveles de gases o humos		150 (105)
OMV	93	1	A	G	Utilizar o conducir de forma incorrecta un vehículo produciendo emisiones de gases innecesarias o molestas		150 (105)

VEHÍCULOS ABANDONADOS

OMV	95	1	A	L	*Estacionar un vehículo en situación de abandono en la vía pública.		90 (63)

*OMV art. 114.b, apartado segundo: Cuando un agente de la Policía Local detecte estacionado en una vía pública un vehículo que cumple cualquiera de las condiciones establecidas en el apartado b), tomará nota exacta del lugar día y hora en que fue observado y pasado el tiempo descrito en el citado apartado, lo denunciará por infracción a esta Ordenanza, siendo retirado al depósito habilitado al efecto y dando cuenta de esa circunstancia al área de Medio Ambiente para su conocimiento y efectos.

CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS POR AREAS PEATONALES

OMV	96	1	A	G	Circular con el vehículo reseñado por el interior de parques, plazas públicas, zonas ajardinadas y demás lugares destinados al ocio y disfrute de viandantes. *(Si el vehículo a juicio del agente, lo hiciese con riesgo o peligro, denunciar según proceda por Conducción negligente o temeraria. Art. 3 del RGC proponiendo la detracción de puntos correspondiente.)*		120 (105)
OMV	96	1	B	G	Circular el vehículo reseñado utilizando las aceras, o los pasos elevados destinados al cruce de vías por parte de los peatones. *(Si el vehículo a juicio del agente, lo hiciese con riesgo o peligro, denunciar según proceda por Conducción negligente o temeraria. Art. 3 del RGC proponiendo la detracción de puntos correspondiente.)*		120 (105)

CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS POR ZONAS PEATONALES DESARROLLADAS EN LAS VIAS PÚBLICAS

OMV	98	1	A	L	Circular vehículo por zona peatonal fuera de horario y/o días de la semana habilitados para ello.		90 (63)
OMV	98	1	B	L	Estacionar vehículo en zona peatonal fuera de horario y/o días de la semana habilitados para ello.		90 (63)
OMV	99	1	A	L	Realizar labores de carga y descarga fuera del horario establecido en zona peatonal.		90 (63)
OMV	99	1	B	L	Circular vehículo de urgencia por zona peatonal, sin hallarse realizando servicio de esa característica.		90 (63)
OMV	99	1	C	L	Estacionar vehículo de urgencia en zona peatonal, sin hallarse realizando servicio de esa característica.		90 (63)
OMV	99	1	D	L	Circular vehículo de servicio público por zona peatonal sin hallarse realizando servicio de esa característica.		90 (63)
OMV	99	1	E	L	Estacionar vehículo de servicio público en zona peatonal sin hallarse realizando servicio de esa característica.		90 (63)

CARRILES BICI

OMV	102	1	A	G	Circular el/los usuario/s de bicicleta/s por un carril bici entablando competiciones que no han sido autorizadas.		120 (84)
OMV	102	1	B	G	Circular el usuario de una bicicleta por el carril bici de manera imprudente e irresponsable. *(detalle de manera clara y sucinta el hecho concreto)*		120 (84)
OMV	103	1	A	L	No circular lo más próximo a su derecha según el sentido de la marcha, pudiendo hacerlo, el conductor de una bicicleta en carril bici.		60 (42)
OMV	103	1	B	L	No ceder el paso el conductor de una bicicleta en un cruce y al realizar un cambio de sentido o dirección, a otra bicicleta que circule con preferencia en carril bici.		60 (42)

OMV	103	1	C	L	No respetar el usuario de una bicicleta la señalización vertical u horizontal existente en el carril bici.		60 (42)
OMV	103	1	D	L	*No adelantar o rebasar a otras bicicletas por la izquierda en un carril bici, pudiendo hacerlo sin peligro.		60 (42)
OMV	104	1	A	G	Circular un vehículo a motor por carril destinado al uso exclusivo de bicicletas. *(No aplicar este artículo a motocicletas, ciclomotores, mini-motos, mono patines y patinetes autopropulsados) (Si el vehículo a juicio del agente, lo hiciese con riesgo o peligro, denunciar según proceda por Conducción negligente o temeraria. Art. 3 del RGC proponiendo la detracción de puntos correspondiente.)*		120 (84)
OMV	104	1	B1	G	Parar un vehículo a motor en carril destinado al uso exclusivo de bicicletas, obstaculizándolo y creando un riesgo. *(no aplicar este artículo a motocicletas, ciclomotores, mini-motos monopatines y patinetes autopropulsados)*	2	120 (84)
OMV	104	1	B2	G	Parar un vehículo a motor en carril destinado al uso exclusivo de bicicletas. *(para paradas que no obstaculizan ese carril y no crean riesgo). (No aplicar este artículo a motocicletas, ciclomotores, mini-motos, mono patines y patinetes autopropulsados)*		92 (64)
OMV	104	1	C1	G	Estacionar vehículo a motor en carril destinado al uso exclusivo de bicicletas, obstaculizándolo y creando un riesgo. *(No aplicar este artículo a motocicletas, ciclomotores, mini-motos, mono patines y patinetes autopropulsados)*	2	150 (105)
OMV	104	1	C2	G	Estacionar vehículo a motor en carril destinado al uso exclusivo de bicicletas. *(para estacionamientos que no obstaculizan ese carril y no crean riesgo). (No aplicar este artículo a motocicletas, ciclomotores, mini-motos, mono patines y patinetes autopropulsados)..*		92 (64)
OMV	104	1	D	G	Circular ciclomotor o motocicleta por carril destinado al uso exclusivo de bicicletas. *(Si el ciclomotor o motocicleta a juicio del agente, lo hiciese con riesgo o peligro, denunciar según proceda por Conducción negligente o temeraria. Art. 3 del RGC proponiendo la detracción de puntos correspondiente.)*		120 (84)
OMV	104	1	E1	G	Parar ciclomotor o motocicleta en carril destinado al uso exclusivo de bicicletas, obstaculizándolo y creando un riesgo.	2	120 (84)
OMV	104	1	E2	G	Parar ciclomotor o motocicleta en carril destinado al uso exclusivo de bicicletas. *(para paradas que no obstaculizan ese carril y no crean riesgo).*		92 (64)
OMV	104	1	F1	G	Estacionar ciclomotor o motocicleta en carril destinado al uso exclusivo de bicicletas, obstaculizándolo y creando un riesgo.	2	120 (84)
OMV	104	1	F2	G	Estacionar ciclomotor o motocicleta en carril destinado al uso exclusivo de bicicletas. *(para estacionamientos que no obstaculizan ese carril y no crean riesgo).*		92 (64)
OMV	104	1	G	G	Circular con una "mini-moto" por carril destinado al uso exclusivo de bicicletas. *(A la vista de la circular 05/S-79 de la DGT, son vehículos, por cuanto les es exigible documentación para circular y seguro. Si lo hiciese con riesgo o peligro, denunciar según proceda por Conducción negligente o temeraria. Art. 3 del RGC).*		120 (84)
OMV	104	1	H	L	Parar una mini-moto en un carril destinado al uso exclusivo de bicicletas.		60 (42)
OMV	104	1	I	L	Estacionar una mini-moto en carril destinado al uso exclusivo de bicicletas.		90 (63)
OMV	104	1	J	G	Circular con un monopatín o patín autopropulsado, en carril destinado al uso exclusivo de bicicletas. *(si estuviera matriculado y lo hiciera con riesgo o peligro, denunciar por conducción negligente o temeraria art. 3 del RGC. De no*		120 (84)

					portar matrícula, es que no cumple la directiva 92/61 CEE y no tiene la condición de vehículo y sólo puede ser utilizado fuera de las vías públicas con fines recreativos).		
OMV	104	1	K	L	Parar un monopatín o patín autopropulsado, en carril destinado al uso exclusivo de bicicletas.		60 (42)
OMV	104	1	L	L	Estacionar un monopatín o patín autopropulsado, en carril destinado al uso exclusivo de bicicletas.		60 (42)
OMV	105	1	A	L	Cruzar carril destinado a bicicletas por lugar distinto al señalizado al efecto		90 (63)
OMV	106	1	A	L	No extremar la precaución cuando con una bicicleta se circule por zona peatonal o parque público integrado en carril bici.		90 (63)
OMV	106	1	B	L	No respetar la preferencia del peatón por una bicicleta cuando circule por zona peatonal o parque público integrado en un carril bici		90 (63)

* No se considera adelantamiento el que se produce entre ciclistas de un mismo grupo. El grupo de ciclistas se considera un solo vehículo. Esta última modificación es importante en una vía pública abierta al tráfico, ya que por ejemplo en una rotonda, si los primeros miembros de un grupo de ciclistas han entrado en ella, el resto del grupo tiene preferencia sobre un vehículo que la esté tomando.

ZONAS ESPECIALES

OMV	115	1	01	G	Parar, estacionar o incumplir en cualquier forma lo dispuesto por la autoridad municipal en cuanto al establecimiento de zonas especiales.		150 (105)

USARIOS

RGC	2	1	1A	L	Comportarse indebidamente en la circulación. (deberá indicarse detalladamente el comportamiento y/o el tipo de molestia causado).		60 (42)

CONDUCTORES

RGC	3	1		G	Conducir sin la diligencia y precaución necesarias. (Simple conducción negligente sin crear riesgo para otros. Detalle conducta clara y sucintamente)		150 (105)
RGC	3	1	2B	G	Conducir de forma negligente creando un riesgo para otro usuarios de la vía	4	300 (210)
RGC	3	1	2A	MG	Conducir de forma manifiestamente temeraria. (describir con detalle la conducta merecedora del calificativo temeraria)	6	450 (315)

ACTIVIDADES QUE AFECTAN A LA SEGURIDAD DE LA CIRCULACIÓN

RGC	4	3		L	Instalar aparatos en la vía o terreno afectado, realizar rodajes, encuestas o ensayos entorpeciendo la circulación. *(sólo para vías interurbanas, si fuese en vías urbanas, denunciar por infracción al artículo 52, apartado 1 de la OMV)*.		150 (105)

SEÑALIZACIÓN DE OBSTÁCULOS Y PELIGROS

RGC	5	1	1A	L	No hacer desaparecer lo antes posible un obstáculo o peligro en la vía por quien lo ha creado. (deberá indicarse el obstáculo o peligro existente)		60 (42)
RGC	5	3	1A	L	No señalizar de forma eficaz un obstáculo o peligro en la vía por quien lo ha creado. (deberá indicarse la señalización empleada o la falta de la misma).		60 (42

PREVENCIÓN DE INCENDIOS

RGC	6	–	2B	G	Arrojar a la vía o en sus inmediaciones objetos que puedan producir incendios o accidentes. (Deberá detallarse el objeto arrojado y el tipo de riesgo creado).	4	150 (105)
RGC	6			G	Arrojar en la vía o en sus inmediaciones objetos que puedan producir accidentes o perjudicar el medio natural. (se deberá indicar el objeto y lugar donde fue arrojado)		150 (105)

TRANSPORTE DE PERSONAS

RGC	9	1	2A	L	Transportar en el vehículo reseñado un número de personas superior al de plazas autorizadas, sin que el exceso de ocupación supere en un 50% dichas plazas.		60 (42)
RGC	9	3	2A	MG	Circular en el vehículo reseñado un número de personas superior al 50% de plazas autorizadas, excluido el conductor.	4	450 (315)
RGC	9	1		L	Carecer el vehículo de servicio público (taxi, autotaxi, autobús) de la placa interior en la que conste el número máximo de plazas autorizadas		60 (42)

EMPLAZAMIENTO Y ACONDICIONAMIENTO DE LAS PERSONAS

RGC	10	2	1A	L	Transportar personas en un vehículo en emplazamiento distinto al destinado y acondicionado para ellas.		60 (42)
RGC	10	5	1A	L	No llevar instalada la protección reglamentaria de la carga en el vehículo reseñado. (Exigible desde el 27-01-2000 para vehículos autorizados a llevar personas y carga- mixtos)-		60 (42)
RGC	11	2		L	Realizar actos o distraer un viajero al conductor de un vehículo destinado al transporte colectivo de personas.		60 (42)
RGC	11	2		L	Llevar un pasajero cualquier animal en un vehículo destinado al servicio público de transporte colectivo.		60 (42)

NORMAS RELATIVAS A CICLOS, CICLOMOTORES Y MOTOCICLETAS

RGC	12	1	1A	L	Circular dos personas en un ciclo, en condiciones distintas a las reglamentarias. (especificar el incumplimiento)		60 (42)
RGC	12	2	2A	L	Circular dos personas en el vehículo reseñado en condiciones distintas a las reglamentarias. (especificar el incumplimiento)		60 (42)
RGC	12	2	1A	L	No ir el pasajero del vehículo reseñado a horcajadas y con los pies apoyados en los reposapiés laterales.		60 (42)
RGC	12	2	2C	C	Circular con menores de 12 años como pasajeros de motocicletas o ciclomotores en condiciones distintas a las reglamentarias. (deben tenerse en cuenta las excepciones reglamentarias para mayores de 7 años).	2	150 (105)
RGC	12	4	1A	L	Circular el vehículo reseñado arrastrando un remolque en condiciones distintas a las reglamentarias. (especificar incumplimiento)		60 (42)

DIMENSIONES DEL VEHÍCULO Y SU CARGA

RGC	13	-	-	-	Las infracciones a esta norma se denunciarán por el artículo 14 del Reglamento General de vehículos.		-

DISPOSICIÓN DE LA CARGA

RGC	14	1-A	1A	L	Circular con el vehículo reseñado cuya carga puede caer sobre la vía a causa del indebido acondicionamiento de la misma		60 (42)
RGC	14	1-C	1A	L	Circular con el vehículo reseñado cuya carga transportada produce polvo y molestias para los demás usuarios.		60 (42)
RGC	14	1-D	1A	L	Circular con el vehículo reseñado en el que la indebida disposición de la carga oculta los dispositivos de señalización.		60 (42)
RGC	14	2	1A	L	Circular con un vehículo sin cubrir total y eficazmente las materias transportadas que producen polvo o pueden caer.		60 (42)

DIMENSIONES DE LA CARGA

RGC	15	1	1A	L	Circular con el vehículo reseñado cuya carga sobresale de la proyección en planta, incluida la carga indivisible.		60 (42)
RGC	15	6	1A	L	*No señalizar reglamentariamente la carga que sobresale longitudinalmente del vehículo reseñado		60 (42)
RGC	15	7	1A	L	*No señalizar reglamentariamente la carga que sobresale lateralmente del gálibo del vehículo reseñado.		60 (42)

* Vehículos destinados exclusivamente al transporte de mercancías (cargas indivisibles): a) vehículos de más de 5 metros: 2 metros por delante y 3 por detrás; b) vehículos de hasta 5 metros: 1/3 de la longitud del vehículo por delante y por detrás; c) En caso de que la dimensión menor de la carga indivisible sea superior al ancho total del vehículo, 0,40 metros por cada lateral, sin superar los 2,55 de ancho total.
* Vehículos NO destinados exclusivamente al transporte de mercancías: a) cargas indivisibles: hasta un 15% de su longitud por la parte trasera; b) carga divisible: hasta un 10% de su longitud por la parte trasera.
* Señal V-20 del RGV si sobresale por detrás y señalización óptica en caso de falta de visibilidad.

OTRAS OBLIGACIONES DEL CONDUCTOR

RGC	18		1A	L	Conducir el vehículo reseñado sin mantener la propia libertad de movimientos. (deberá indicarse los hechos en que se concreta la infracción)		60 (42)
RGC	18	1	1B	L	Conducir un vehículo sin mantener el campo de visión. (deberá indicarse los hechos en que se concreta la infracción)		60 (42)
RGC	18	1	1C	L	Conducir un vehículo sin mantener la atención permanente a la conducción. (deberá indicarse los hechos en que se concreta la infracción)		60 (42)
RGC		1	1D	L	Conducir un vehículo sin cuidar de la adecuada colocación de los objetos transportados para que no interfieran la conducción.		60 (42)
RGC		1	1E	L	Conducir un vehículo sin cuidar de la adecuada colocación de algún animal transportado para que no interfiera en la conducción.(deberá indicarse los hechos en que se concreta la infracción).		60 (42)
RGC		1	-	L	Conducir un vehículo sin cuidar que el resto de los pasajeros mantengan la posición adecuada. deberá indicarse los hechos en que se concreta la infracción).		90 (63)
RGC		1	1F	G	Circular con el vehículo reseñado utilizando pantallas visuales incompatibles con la atención permanente a la conducción (especificar tipo de aparato)	3	150 (105)
RGC	18	1	2D	G	Conducir utilizando manualmente el teléfono móvil o cualquier otro dispositivo incompatible con la obligatoria atención permanente a la conducción. (deberá especificarse el dispositivo utilizado).	3	150 (105)
RGC	18	2	2C	G	Conducir utilizando cascos o auriculares conectados a aparatos receptores o reproductores de sonido.	3	150 (105)
RGC	18	3	1A	G	Circular con el vehículo reseñado llevando instalado un mecanismo o sistema encaminado a eludir la vigilancia del tráfico. (deberá concretarse el mecanismo o sistema y si se trata de un sistema detección de radares)	2	150 (105)
RGC	18	3	–		Emitir o hacer señales con la finalidad de advertir la presencia de los agentes de tráfico a otros usuarios de la vía.		60 (42)

VISIBILIDAD DEL VEHÍCULO

RGC	19	1	2A	G	Conducir un vehículo cuya superficie acristalada no permite a su conductor la visibilidad diáfana de la vía por la colocación de láminas, adhesivos, cortinillas u otros elementos no autorizados.		150 (105)
RGC	19	1	-	L	Circular con cortinillas contra el sol o láminas adhesivas en las ventanillas posteriores careciendo de los reglamentarios espejos retrovisores exteriores.		60 (42)

BEBIDAS ALCOHÓLICAS, SUSTANCIAS ESTUPEFACIENTES Y SIMILARES

RGC	20	1	3A	MG	Circular con una tasa de alcohol en aire espirado superior a 0,25 miligramos por litro, que es la reglamentariamente establecida, sobrepasando los 0,50 miligramos. Primera prueba:………; Segunda prueba:………. *(para conductores en general. Debe tomarse como valor la segunda prueba)*	6	600 (420)
RGC	20	1	3B	MG	Circular con una tasa de alcohol en aire espirado superior a 0,15 miligramos por litro, que es la reglamentariamente establecida, sobrepasando los 0,30 miligramos. Primera prueba:………; Segunda prueba:………. *(para conductores profesionales y noveles. Debe tomarse como valor la segunda prueba)*	6	600 (420)
RGC	20	1	3C	MG	Circular con una tasa de alcohol en aire espirado superior a 0,25 miligramos por litro, que es la reglamentariamente establecida. Primera prueba:………; Segunda prueba:………. *(para conductores en general. Debe tomarse como valor la segunda prueba)*	4	
					Valores entre 0,35-0,50 mg/l		600
					Valores entre 0,32-0,34 mg/l		520
					Valores entre 0,29-0,31 mg/l		450
RGC	20	1	3D	MG	Circular con una tasa de alcohol en aire espirado superior a 0,15 miligramos por litro, que es la reglamentariamente establecida. Primera prueba:………; Segunda prueba:………. *(para conductores profesionales y noveles. Debe tomarse como valor la segunda prueba)*	4	
					Valores entre 0,35-0,50 mg/l		600
					Valores entre 0,32-0,34 mg/l		520
					Valores entre 0,29-0,31 mg/l		450

RGC	27	1	1A	MG	Conducir bajo los efectos de estupefacientes, psicotrópicos, estimulantes y otras sustancias análogas. (especificar condiciones y síntomas del denunciado)	6	450 (315)

NEGATIVA A SOMETERSE A LAS PRUEBAS DE ALCOHOLEMIA Y DROGAS

RGC	21		2A	MG	Negarse a realizar las pruebas de detección del grado de alcoholemia, no presentando síntomas evidentes.	6	450 (315)
RGC	28	1	1A	MG	Negarse a someterse a las pruebas de detección de estupefacientes, psicotrópicos, estimulantes y otras sustancias análogas.	6	450 (315)

SENTIDO DE LA CIRCULACIÓN

RGC	29	1	2A	MG	Circular por la izquierda en una vía de doble sentido de circulación, en sentido contrario al establecido, sin realizar maniobra alguna de adelantamiento.	6	450 (315)
RGC	29	1	1C	L	Circular por una vía de doble sentido de circulación, sin arrimarse lo más cerca posible al borde derecho de la calzada para mantener la separación lateral suficiente que permita cruzarse con seguridad otro vehículo.		60 (42)

ARCÉN-CALZADAS CON DOBLE SENTIDO

RGC	30	1	1A	L	Circular por el arcén no existiendo razones de emergencia, con el vehículo reseñado.		60 (42)
RGC	30	1B	1A	L	Utilizar un carril central de una calzada con doble sentido de circulación y tres carriles separados por marcas longitudinales discontinuas, sin deberse a un adelantamiento ni a un cambio de dirección a la izquierda.		60 (42)
RGC	30	1B	2B	MG	Circular por el carril situado más a la izquierda en sentido contrario al estipulado, en una calzada de doble sentido de circulación y tres carriles separados por marcas viales.	6	450 (315)

CALZADAS CON MÁS DE UN CARRIL PARA EL M ISMO SENTIDO

RGC	31		1A	L	Circular fuera de poblado por un carril distinto del situado más a la derecha , en calzada con más de un carril para el mismo sentido de marcha, entorpeciendo la circulación de otro vehículo que le sigue.		60 (42)
RGC	31			L	Circular fuera de poblado por un carril distinto del situado más a la derecha, en calzada con más de un carril para el mismo sentido de marcha, sin que las circunstancias de la vía lo aconsejen.		30 (21

CALZADAS CON TRES O MÁS CARRILES

RGC	32		1A	L	Circular fuera de poblado con el reseñado vehículo por un carril distinto al situado más a la derecha, en calzada de tres o más carriles para el mismo sentido, entorpeciendo la marcha de otro que le sigue.		60 (42)
RGC	32		1B	L	Circular fuera de poblado por un carril distinto de los dos situados más a la derecha en calzada de tres o más carriles para el mismo sentido.		60 (42)

CALZADAS DE POBLADO CON MÁS DE UN CARRIL POR SENTIDO

RGC	33			L	Circular por calzada de poblado con al menos dos carriles para el mismo sentido y delimitados por marcas longitudinales, cambiando de carril sin motivo justificado.		60 (42)

UTILIZACIÓN DE LOS ARCENES

RGC	36	1	1A	L	*No circular por el arcén transitable de su derecha al conductor del vehículo reseñado estando obligado a ello.		60 (42)
RGC	36	1		L	*Circular ocupando la calzada más de lo imprescindible, conduciendo el vehículo reseñado, que debe circular por el arcén		60 (42)
RGC	36	2	1A	L	Circular en posición paralela con otro vehículo, teniendo ambos prohibida dicha forma de circular.		60 (42)

*Vehículos de tracción animal, vehículos especiales con masa máxima autorizada no superior a 3.500 kilogramos, ciclos, ciclomotores, vehículos para personas de movilidad reducida o vehículos en seguimiento de ciclistas, en el caso de que no exista vía o parte de ella que les esté especialmente destinada, circularán por el arcén de su derecha, si fuera transitable y suficiente para cada uno de éstos, y, si no lo fuera, utilizarán la parte imprescindible de la calzada. Conductores de aquellos vehículos cuya masa máxima autorizada no exceda de 3.500 kilogramos que, por razones de emergencia, lo hagan a velocidad anormalmente reducida, perturbando con ello gravemente la circulación.

ORDENACIÓN ESPECIAL DEL TRÁFICO

RGC	37	1	1A	MG	Circular por una vía contraviniendo la ordenación determinada por la autoridad competente por razones de fluidez o seguridad del tráfico. (sancionable conforme al art. 67.2 de la LSV). Nota: cuando se vulneren las restricciones establecidas por la Resolución anual de la DGT de medidas especiales, se denunciará por el art. 39.5.2A		450 (315)
RGC	37	1	1B	MG	Circular por una vía en sentido contrario al ordenado por la autoridad competente por razones de fluidez o seguridad del tráfico.	6	450 (315)

CIRCULACIÓN EN AUTOPISTAS Y AUTOVÍAS

RGC	38	1	2A	MG	*Circular por autopista con el vehículo reseñado no autorizado.	4	450 (315)
RGC	38	2	1A	L	No abandonar una autopista por la primera salida el conductor del vehículo reseñado cuando por razones de emergencia se vea obligado a circular a velocidad anormalmente reducida.		60 (42)
RGC	38	3	3A	MG	Circular con el vehículo especial reseñado por una autopista sin la autorización de la que debe ir provisto.	4	450 (315)

* Prohibido a vehículos de tracción animal, bicicletas, ciclomotores y vehículos para personas de movilidad reducida. Los conductores de bicicletas mayores de 14 años podrán circular por los arcenes de las autovías, salvo señal que lo prohíba.

LIMITACIONES A LA CIRCULACIÓN

RGC	39	4	2A	MG	Circular contraviniendo las restricciones temporales a la circulación impuestas por los agentes encargados de la vigilancia del tráfico. (sancionable conforme al artículo 67.2 de la LSV, según redacción dada por la Ley 19/2001 de 19 de diciembre)		450 (315)
RGC	39	5	2A	MG	Circular con el vehículo reseñado en un tramo restringido careciendo de la autorización especial correspondiente.		450 (315)
RGC	39	5		MG	Incumplir las limitaciones a la circulación reglamentariamente establecidas		450 (315)
RGC	39	8	2A	MG	Circular con un vehículo sometido a restricciones de circulación en sentido contrario al estipulado por la autoridad		450 (315)

CARRILES REVERSIBLES

RGC	40	1	1A	G	Circular por un carril reversible sin llevar encendido el alumbrado de cruce.		150 (105)
RGC	40	2	2A	MG	Circular por un carril reversible en sentido contrario al estipulado		450 (315)

CARRILES DE UTILIZACIÓN EN SENTIDO CONTRARIO AL HABITUAL

RGC	41	1	2A	MG	Circular por un carril habilitado para la circulación en sentido contrario al habitual con un vehículo no autorizado reglamentariamente		450 (315)
RGC	41	1	3A	MG	Circular en sentido contrario al estipulado. (se denunciarán por este concepto, tanto a los que circulando por el carril habilitado invaden el contiguo en sentido contrario, como los que circulando por éste invaden el habilitado)		450 (315)
RGC	41	1	1B	L	Circular por un carril habilitado para la circulación en sentido contrario al habitual sin llevar encendido el alumbrado de cruce		60 (42)
RGC	41	1	1E	L	Circular por un carril destinado al sentido normal de circulación, contiguo al habilitado para la circulación en sentido contrario, sin llevar encendido el alumbrado de cruce.		
RGC	41	1	3C	MG	Desplazarse lateralmente a un carril contiguo destinado al sentido normal de circulación desde otro carril habilitado para la circulación en sentido contrario al habitual	6	450 (315)
RGC	41	1	2D	L	Desplazarse lateralmente a un carril contiguo reservado para la circulación en sentido contrario al habitual, desde otro carril destinado al sentido normal de circulación.		90 (63)

CARRILES ADICIONALES DE CIRCULACIÓN

RGC	42	1	1A	L	Circular por un carril adicional de circulación sin llevar encendido el alumbrado de cruce.		60 (42)
RGC	42	1	2B	L	Desplazarse lateralmente a un carril destinado al sentido normal de circulación desde un carril adicional, invadiendo el sentido contrario		90 (63)
RGC	42	1	2C	L	Desplazarse lateralmente a un carril de sentido normal de circulación a un carril adicional, invadiendo el sentido contrario		90 (3)
RGC	42	1	2D	MG	Circular por un carril adicional en sentido contrario al estipulado. (se denunciará por este concepto, tanto a los que circulando por el carril adicional invaden el contiguo en sentido contrario, como los que circulando por éste, invaden el adicional.	6	450 (315)

REFUGIOS, ISLETAS, DISPOSITIVOS DE GUÍA

RGC	43	1	1A	MG	Circular en sentido contrario al estipulado en una vía de doble sentido de circulación, donde existe un refugio, una isleta o un dispositivo de guía.	6	450 (315)
RGC	43	2	1A	MG	Circular por una plaza, glorieta o encuentro de vías, en sentido contrario al estipulado		450 (315)

UTILIZACIÓN DE CALZADAS

RGC	44	-	1A	MG	Circular en sentido contrario al estipulado en una vía dividida en más de una calzada	6	450 (315)

MODERACIÓN DE LA VELOCIDAD

RGC	46	1	1A	G	*Circular con vehículo sin moderar la velocidad y, en su caso, sin detenerse cuando lo exigen las circunstancias. (deberán indicarse las circunstancias)		150 (105)

* Se moderará la velocidad: a) Cuando haya animales en la parte de la vía que se esté utilizando o se prevea su irrupción; b) tramos con edificios inmediatos de acceso; c) al aproximarse a un autobús en situación de parada; d) fuera de poblado, al acercarse a vehículos inmovilizados en la calzada y a ciclos que circulan por ella o por su arcén; e) en pavimento deslizante o cuando pueda salpicarse o proyectarse agua, gravilla u otras materias; f) al aproximarse a pasos de nivel, glorietas, intersecciones, lugares de reducida visibilidad o estrechamientos; g) al cruzarse con otro vehículo, con circunstancias meteorológicas o ambientales desfavorables; h) en caso de deslumbramiento; i) en caso de niebla densa, lluvia intensa, nevada o nubes de polvo o humo.

VELOCIDADES MÍNIMAS

RGC	49	1	1A	G	Circular a velocidad anormalmente reducida, sin causa justificada, entorpeciendo la marcha de otro vehículo.		150 (105)
RGC	49	1	1B	G	Circular con un vehículo a motor a una velocidad inferior a 60 km/h por la autopista o autovía reseñada		150 (105)
RGC	49	3	1A	G	*Circular a velocidad inferior a la mínima exigida sin utilizar las luces indicadoras de dirección con señal de emergencia		150 (105)

* Cuando un vehículo no pueda alcanzar la velocidad mínima exigida y exista peligro de alcance, se deberán utilizar durante la circulación las luces indicadoras de dirección con señal de emergencia.

VELOCIDADES PREVALENTES

RGC	52	2	1A	L	*Circular sin llevar visible, en la parte posterior del vehículo, la señal reglamentaria de limitación de velocidad fijada a su conductor o en su caso, al vehículo reseñado.		60 (42)

* señal V-4 obligatoria para: a) vehículos especiales y conjuntos de vehículos aunque sea especial sólo uno; b) transportes especiales; c) conductores en razón a sus circunstancias personales.

REDUCCIÓN DE VELOCIDAD

RGC	53	1	1A	G	Reducir considerablemente la velocidad, no existiendo peligro, sin advertirlo previamente.		100 (70)
RGC	53	1	1B	G	Reducir bruscamente la velocidad con riesgo de colisión para los vehículos que le siguen.		150 (105)

DISTANCIA ENTRE VEHÍCULOS

RGC	54	1	1A	G	Circular detrás de otro vehículo sin dejar espacio libre que le permita detenerse, sin colisionar, en caso de frenada brusca del que le precede	3	150 (105)
RGC	54	2	1A	G	Circular detrás de otro vehículo sin señalizar el propósito de adelantarlo con una separación que no permite, a su vez, ser adelantado con seguridad.		150 (105)
RGC	54	2	1B	G	Circular con el vehículo reseñado detrás de otro sin señalizar el propósito de adelantarlo, manteniendo una separación inferior a 50 m. (vehículos de MMA superior a 3,5 tn y conjuntos de vehículos de más de 10 m de longitud)		150 (105)

COMPETICIONES DEPORTIVAS

RGC	55	2	1A	MG	Celebrar una competición o carrera entre vehículos sin autorización.	6	450 (315)
RGC	55	2	1B	MG	Celebrar una prueba deportiva competitiva sin autorización		450 (315)
RGC	55	2	1C	MG	Realizar una marcha ciclista sin autorización		450 (315)

PRIORIDAD EN INTERSECCIONES SEÑALIZADAS

RGC	56	2	2A	G	No ceder el paso en intersección señalizada, obligando al conductor de otro vehículo a maniobrar bruscamente.	4	150 (105)

PRIORIDAD EN INTERSECCIONES SIN SEÑALIZAR

RGC	57	1	2A	G	*No ceder el paso en una intersección sin señalizar al vehículo que se aproxima por su derecha, obligando a maniobrar bruscamente.	4	150 (105)
RGC	57	1C	2A	G	Acceder a una glorieta sin ceder el paso a un vehículo que circula por la misma.	4	150 (105)
RGC	57	1D	1A	G	Acceder a una autopista o autovía sin ceder el paso a un vehículo que circula por la misma.	4	150 (105)

* como excepción, tendrán preferencia de paso: a) los que circulen por vía pavimentada frente a una sin pavimentar; b) los vehículos que circulen por raíles frente a los demás usuarios; c) los que se hallen dentro de la vía circular en una glorieta; d) los que circulen por una autopista o autovía.

NORMAS GENERALES SOBRE PRIORIDAD DE PASO

RGC	58	1	2A	G	No mostrar con suficiente antelación, por su forma de circular y especialmente con la reducción paulatina de la velocidad, que va a ceder el paso en una intersección		100 (70)

DETENCIÓN DE VEHÍCULOS EN INTERSECCIONES

RGC	59	1	1A	G	Entrar con el vehículo reseñado en una intersección quedando detenido de forma que impide la circulación transversal		150 (105)
RGC	59	1	1B	G	Entrar con el vehículo reseñado en un paso de peatones, quedando detenido de forma que impida la circulación de peatones		150 (105)
RGC	59	1	1C	G	Entrar con el vehículo reseñado en un paso de ciclistas, quedando detenido de forma que impide la circulación de los ciclistas		150 (105)

PRIORIDAD EN TRAMOS EN OBRAS Y ESTRECHAMIENTOS

RGC	60	1	1A	G	No respetar la prioridad de paso de otro vehículo que ha entrado primero en un tramo estrecho no señalizado a afecto		150 (105)
RGC	60	4		G	No detenerse detrás del vehículo que le precede detenido en un tramo de obras.		150 (105)
RGC	60	5	1A	G	No seguir las indicaciones del personal destinado a regular el paso en tramos en obras.		150 (105)

PRIORIDAD EN TRAMOS EN OBRAS Y ESTRECHAMIENTOS

RGC	61	–	1A	G	No respetar la prioridad de paso en un estrechamiento de la calzada señalizado al efecto.		150 (105)

PRIORIDAD EN AUSENCIA DE SEÑALIZACIÓN

RGC	62	–	1A	G	*No respetar el orden de preferencia en estrechamiento no señalizado, el conductor del vehículo reseñado, que reglamentariamente debe dar marcha atrás.		150 (105)

* Orden de preferencia: a) vehículos especiales en régimen de transporte especial; b) conjunto de vehículos (excepto turismo con remolque ligero); c) vehículos de tracción animal; d) turismos que arrastren un remolque ligero y autocaravanas; e) vehículos destinados al transporte colectivo de viajeros; f) camiones, tractocamiones y furgones; g) turismos y derivados de turismo; h) vehículos especiales, cuadriciclos y cuadriciclos ligeros; i) vehículos de 3 ruedas, motocicletas con sidecar y ciclomotores de 3 ruedas; j) motocicletas, ciclomotores de 2 ruedas y bicicletas.

PRIORIDAD EN TRAMOS DE GRAN PENDIENTE

RGC	63	–	1A	G	*No respetar la prioridad de paso del conductor del vehículo reseñado en tramo estrecho de gran pendiente (7% o más de inclinación)		150 (105)

* Igual régimen de preferencia que anteriormente se citó.

PRIORIDAD DE PASO DE CICLISTAS

RGC	64	–	2A	G	*No respetar la prioridad de paso de los ciclistas, con riesgo para estos.	4	150 (105)
RGC	64	–	2B	G	*No respetar la prioridad de paso de los ciclistas. (sólo para supuestos en los que el agente perciba ausencia de riesgo inmediato para ciclistas)		120 (84)

* Las bicicletas tendrán preferencia sobre los vehículos de motor: a) cuando circulen por un carril bici, paso para ciclistas o arcén señalizados; b) cuando para entrar en otra vía el vehículo de motor gire a derecha o izquierda, existiendo un ciclista en sus proximidades; c) cuando circulando en grupo, el primero haya iniciado ya el cruce o entrado en una glorieta.

PRIORIDAD DE LOS CONDUCTORES SOBRE LOS PEATONES

RGC	65	1	2A	G	*No respetar la prioridad de paso de los peatones, con riesgo para estos.	4	150 (105)
RGC	65	1	1A	G	*No respetar la prioridad de paso de los peatones. (sólo para supuestos en los que el agente perciba ausencia de riesgo inmediato para peatones)		120 (84)

* Los vehículos de motor tendrán preferencia sobre los peatones, salvo: a) en los pasos de peatones debidamente señalizados; b) cuando vaya a girar con su vehículo para entrar en otra vía y haya peatones cruzándola, aunque no exista paso de peatones; c) cuando el vehículo cruce un arcén por el que estén circulando peatones que no dispongan de zona peatonal; d) cuando los peatones circulen por zonas peatonales; e) cuando vayan a subir o bajar de un vehículo de transporte colectivo de viajeros, en una parada señalizada como tal; f) a las tropas en formación, filas escolares o comitivas organizadas.

PRIORIDAD DE LOS CONDUCTORES SOBRE LOS ANIMALES

RGC	66	1	–	G	*No respetar la prioridad de paso de los animales		150 (105)

* los vehículos tendrán preferencia sobre los animales salvo: a) en cañadas debidamente señalizadas; b) cuando vayan a girar con su vehículo para entrar en otra vía y haya animales cruzándola, aunque no exista paso para estos; c) cuando el vehículo cruce un arcén por el que estén circulando animales que no dispongan de cañada.

VEHÍCULOS PRIORITARIOS

RGC	67	1	–	L	Hacer uso de la prioridad de paso el conductor de un vehículo de urgencia sin hallarse en servicio de tal carácter		90 (63)
RGC	67	3	1A	G	Instalar dispositivos de señales especiales sin autorización de la Jefatura Provincial de tráfico correspondiente		150 (105)

FACULTADES DE LOS CONDUCTORES DE LOS VEHÍCULOS PRIORITARIOS

RGC	68	1	1A	G	Conducir un vehículo prioritario, en servicio urgente, sin adoptar las precauciones precisas para no poner en peligro a los demás usuarios. (deberá indicarse sucintamente la maniobra realizada y peligro creado).		150 (105)
RGC	68	1	1B	G	No situarse en el lugar señalado por los agentes de la autoridad.(en relación al artículo 5.4 del Reglamento)		150 (105)
RGC	68	2	–	G	Conducir un vehículo prioritario utilizando señales acústicas especiales de manera innecesaria, bastando el uso aislado que anuncian su proximidad		110 (77)

COMPORTAMIENTO DE LOS DEMÁS CONDUCTORES.

RGC	69	–	1A	G	No facilitar el paso a un vehículo prioritario que circula en servicio de urgencia, después de percibir las señales que anuncian su proximidad		150 (105
RGC	69	–	1B	G	No detener el vehículo reseñado con las debidas precauciones en el lado derecho cuando un vehículo policial manifiesta su presencia reglamentariamente (dispositivo de emisión de luz roja o amarilla hacia delante de forma intermitente o destellante)		150 (105)

VEHÍCULOS Y TRANSPORTES ESPECIALES

NOTA: Las infracciones a este precepto relativas a instalación de señalización luminosa específica, se denunciarán por el artículo 16 del Reglamento General de Vehículos.							
RGC	71	2	1A	L	Utilizar la señal luminosa V-2 sin justificación.		60 (42

INCORPORACIÓN A LA CIRCULACIÓN

RGC	72	1	1A	G	Incorporarse a la circulación sin ceder el paso a otro vehículo, obligando a su conductor a maniobrar bruscamente		150 (105)
RGC	72	3		L	Incorporarse a la circulación sin señalizar debidamente la maniobra		60 (42)
RGC	72	4	1A	G	Incorporarse a la calzada, procedente de un carril de aceleración, sin ceder el paso a otro vehículo, obligando a su conductor a maniobrar bruscamente.		150 (105)
RGC	72	4		L	Incorporarse a la calzada procedente de un carril de aceleración, sin llevar la velocidad adecuada		60 (42)

OBLIGACIÓN DE LOS DEMÁS CONDUCTORES DE FACILITAR LA MANIOBRA

RGC	73	1	1A	L	No facilitar la incorporación a la circulación de otro vehículo.		60 (42)
RGC	73	1	1B	L	No facilitar la incorporación a la circulación de un vehículo de transporte colectivo de viajeros desde una parada señalizada		60 (42)

CAMBIOS DE VÍA, CALZADA Y CARRIL.NORMAS

RGC	74	1	2A	G	Efectuar un cambio de dirección sin advertirlo con suficiente antelación a los conductores que circulan detrás suyo.		100 (70)
RGC	74	1	1B	G	Efectuar un cambio de dirección a la izquierda con peligro para los vehículos que se acercan con sentido contrario		150 (105)
RGC	74	1	1C	G	Efectuar un cambio de dirección a la izquierda sin visibilidad		150 (105)
RGC	74	1	1A	G	Cambiar de carril sin respetar la prioridad del que circula por el carril que se pretende ocupar		150 (105)

MANIOBRA DE CAMBIO DE DIRECCIÓN

RGC	75	1	1A	G	No advertir la maniobra de cambio de dirección con suficiente antelación.		100 (70)
RGC	75	1	1B	G	Efectuar un cambio de dirección sin colocar el vehiculo en el lugar adecuado		150 (105)

SUPUESTOS ESPECIALES DE CAMBIO DE DIRECCIÓN

RGC	76	1	–	G	No adoptar el conductor las precauciones necesarias para evitar todo peligro al realizar un cambio de dirección. (indicar dimensiones del vehículo y circunstancias).		150 (105)
RGC	76	2	–	G	No situarse a la derecha el conductor del vehículo reseñado para efectuar un giro a la izquierda, sin existir un carril especialmente acondicionado para efectuar dicho giro. (aplicable a ciclos y ciclomotores de dos ruedas)		150 (105)

CARRIL DE DECELERACIÓN

RGC	77	–	1A	L	No entrar lo antes posible en el carril de deceleración al abandonar una vía		60 (42)

MANIOBRA DE CAMBIO DE SENTIDO

RGC	78	1	1A	G	Efectuar un cambio de sentido de marcha sin advertir a otros usuarios dicha maniobra.		100 (70)
RGC	78	1	1B	G	Realizar la maniobra de cambio de sentido de la marcha creando un peligro a los demás usuarios de la vía	3	150 (105)

SUPUESTOS ESPECIALES DE CAMBIO DE SENTIDO

RGC	79	1	1A	G	*Efectuar un cambio de sentido de la marcha en lugar prohibido. (Deberá indicarse el lugar donde tuvo lugar la maniobra.	3	150 (105)

* se prohíbe efectuar el cambio de sentido en: a) toda situación que implique peligro o riesgo; b) en los pasos a nivel, en los túneles, pasos inferiores y en los tramos de vía afectados por la señal de "túnel"; c) en las autopistas, autovías, salvo en los lugares habilitados al efecto; d) en general, en todos los tramos de la vía en que esté prohibido el adelantamiento, salvo que el cambio de sentido esté expresamente autorizado.

NORMAS GENERALES SOBRE LA MARCHA ATRÁS

RGC	80	1	2A	G	Circular hacia tras pudiendo evitarlo con otra maniobra		150 (105)
RGC	80	2		G	Circular hacia atrás durante un recorrido superior a 15 metros, o hacerlo invadiendo un cruce de vías para efectuar la maniobra de la que es complementaria.		150 (105)
RGC	80	3	2B	G	Efectuar la maniobra de marcha atrás en una autopista o autovía	4	150 (105)
RGC	80	4	1A	MG	Circular marcha atrás en sentido contrario al estipulado. (sólo se denunciará por este apartado recorridos extensos que excedan de la maniobrar normal de marcha atrás)	6	450 (315)

MANIOBRA DE MARCHA ATRÁS

RGC	81	–	2A	G	No advertir la maniobra de marcha atrás con la señalización reglamentaria		100 (70)
RGC	81	–	1B	G	Efectuar la maniobra de marcha atrás sin adoptar las precauciones necesarias para no causar peligro a los demás usuarios de la vía		150 (105)
RGC	81	1	–	G	No efectuar lentamente la maniobra de marcha atrás		150 (105)

ADELANTAMIENTO POR LA IZQUIERDA. EXCEPCIONES

RGC	82	2	1A	G	Adelantar en carretera a un vehículo por la derecha sin que su conductor este indicando claramente su propósito de desplazarse lateralmente a la izquierda		150 (105)
RGC	82	2		G	Adelantar en carretera a un vehículo por la derecha sin que exista espacio suficiente para hacerlo con seguridad		150 (105)
RGC	82	2		G	Adelantar por la izquierda a un vehículo cuyo conductor está indicando claramente su propósito de desplazarse lateralmente hacia la izquierda.		150 (105)

ADELANTAMIENTO EN CALZADA DE VARIOS CARRILES

RGC	83	1	1A	G	Adelantar a un vehículo en calzada de varios carriles en el mismo sentido de circulación, permaneciendo en el carril utilizado entorpeciendo a otros vehículos que circulan detrás más velozmente.		150 (105)
RGC	83	2	1A	G	Adelantar a un vehículo cambiando de carril cuando la densidad de circulación es tal que los vehículos ocupan toda la anchura de la calzada.		150 (105)

OBLIGACIONES DEL QUE ADELANTA. INICIO DE LA MANIOBRA

RGC	84	1	2A	G	Efectuar un adelantamiento, que requiere un desplazamiento lateral, sin advertirlo con la suficiente antelación.		100 (70)
RGC	84	1	3B	G	Efectuar un adelantamiento con peligro para quienes circulan en sentido contrario, obligándoles a maniobrar bruscamente.	4	300 (210)
RGC	84	1	1C	G	Efectuar un adelantamiento entorpeciendo a quienes circulan en sentido contrario.		150 (105)
RGC	84	1	1D	G	Adelantar a varios vehículos no existiendo espacio entre ellos que le permita, si fuese necesario, desviarse hacia el lado derecho sin peligro.		150 (105)
RGC	84	2	1A	G	Adelantar a un vehículo que se ha desplazado lateralmente para adelantar a otro, invadiendo par ello parte de la calzada reservada a la circulación en sentido contrario.		150 (105
RGC	84	3	1A	G	Adelantar cuando otro conductor que le sigue ha iniciado la maniobra de adelantamiento.		150 (105)

OBLIGACIONES DEL QUE ADELANTA. EJECUCIÓN DE LA MANIOBRA

RGC	85	1	1A	G	Adelantar a otro vehículo sin dejar entre ambos una separación lateral suficiente para realizar con seguridad dicha maniobra.		150 (105)
RGC	85	1		G	Adelantar a otro vehículo sin llevar una velocidad notoriamente superior		150 (105)
RGC	85	2		G	No regresar a su mano al producirse circunstancias que impiden la ejecución del adelantamiento con normalidad.		150 (105
RGC	85	3	1A	G	Adelantar sin reintegrarse a su carril lo antes posible y de modo gradual, obligando al adelantado a maniobrar bruscamente.		150 (105)
RGC	85	4	1A	G	Adelantar, fuera de poblado a un vehículo de dos ruedas sin ocupar una parte o la totalidad del carril contiguo y, en todo caso, sin dejar la separación lateral mínima de 1,50 metros.	4	150 (105)

RGC	85	4	1B	G	Adelantar, fuera de poblado, a un peatón sin ocupar una parte o la totalidad del carril contiguo y, en todo caso, sin dejar la separación lateral mínima de 1,50 metros.		150 (105)
RGC	85	4	1C	G	Adelantar poniendo en peligro o entorpeciendo a ciclistas que circulan en sentido contrario.	4	300 (210)
RGC	85	5	1A	G	Adelantar, fuera de poblado, el conductor de un vehículo de dos ruedas a otro vehículo dejando entre ambos una separación inferior a 1,50 m		150 (105)

OBLIGACIONES DEL CONDUCTOR ADELANTADO

RGC	86	1	1A	G	No ceñirse al borde derecho de la calzada al ser advertido por el conductor que le sigue del propósito de adelantar a su vehículo		150 (105)
RGC	86	2	2A	G	Aumentar la velocidad cuando va a ser adelantado.	4	150 (105)
RGC	86	2	2B	G	Efectuar maniobras que impidan o dificulten el adelantamiento, cuando vaya a ser adelantado. (deberán indicarse las maniobras efectuadas)	4	150 (105)
RGC	86	2	–	G	No disminuir la velocidad cuando va a ser adelantado, una vez iniciado el adelantamiento, al producirse una situación de peligro.		150 (105)
RGC	86	3	1A	G	*No facilitar el adelantamiento el conductor del vehículo reseñado cuando las circunstancias no permiten ser adelantado con facilidad y sin peligro.		150 (105)

* Los conductores de vehículos pesados, de grandes dimensiones u obligados a respetar un límite específico de velocidad, deberán bien aminorar la marcha, o bien, apartarse cuando antes al arcén, si resulta practicable, para dejar paso a los que le siguen, cuando la densidad de la circulación en sentido contrario, la anchura insuficiente de la calzada, su perfil o estado, no permitan ser adelantados con facilidad y sin peligro.

PROHIBICIONES DE ADELANTAMIENTO

RGC	87	1	3A	G	Adelantar en un tramo de visibilidad reducida invadiendo la zona reservada al sentido contrario. (aplicable a curvas y cambios de rasante con poca visibilidad)	4	300 (210)
RGC	87	1	3B	G	Adelantar sin que la visibilidad disponible sea suficiente, invadiendo la zona reservada al sentido contrario. (deberá indicarse la causa de la insuficiente visibilidad).	4	300 (210)
RGC	87	1	-	G	Adelantar detrás de un vehículo que realiza la misma maniobra y que impide, por sus dimensiones, la visibilidad de la parte delantera de la vía. (indicar el tipo de vehículo que circula delante).		150 (105)
RGC	87	1	1C	G	Adelantar en un paso de peatones señalizado.		150 (105)
RGC	87	1	1D	G	*Adelantar en una intersección. (sin concurrir las excepciones que lo permiten)		150 (105)
RGC	87	1	1E	G	Adelantar en una intersección con vía para ciclistas		150 (105)
RGC	87	1	1F	G	Adelantar en un túnel o tramo de vía afectado por la señal "túnel" (S-5) invadiendo el sentido contrario.		150 (105)

* Se prohíbe el adelantamiento en las intersecciones, en las intersecciones con vías para ciclistas, en los pasos a nivel y en sus proximidades, en los túneles, pasos inferiores y tramos afectados por la señal de túnel. Todo ello salvo cuando se trate de glorieta; el adelantamiento deba efectuarse por la derecha (art. 82); la calzada goce de prioridad en la intersección y haya señal expresa que lo indique o se realice a vehículos de dos ruedas.

VEHÍCULOS INMOVILIZADOS

RGC	88	1		G	Rebasar a una bicicleta, ciclo, ciclomotor, peatón, animal o vehículo de tracción animal, con riesgo para ellos o para la circulación en general		150 (105)
RGC	88	1	2A	G	Rebasar a un vehículo inmovilizado por causas ajenas al tráfico, ocupando el carril izquierdo de la calzada, en tramo en que está prohibido adelantar, ocasionando peligro.		150 (105)
RGC	88	1		L	Rebasar a un vehículo inmovilizado por necesidades del tráfico (semáforo, STOP, carril de incorporación, etc) no situándose en el carril correspondiente detrás del vehículo que le precede, sin que existan circunstancias de peligro.		60 (42)

OBSTÁCULOS

RGC	89	1		G	Rebasar un obstáculo que le obliga a ocupar el sentido contrario, con peligro para la circulación.		150 (105)

PARADAS Y ESTACIONAMIENTO. LUGARES

RGC	90	1	2A	L	Parar el vehículo indicado dentro de la calzada en vía interurbana.		70 (49
RGC	90	1	2B	L	Parar el indicado vehículo dentro de la parte transitable del arcén en vía interurbana.		70 (49)
RGC	90	1	1C	L	Estacionar el indicado vehículo dentro de la calzada en vía interurbana		90 (63)
RGC	90	1	1D	L	Estacionar el indicado vehículo dentro de la parte transitable del arcén en vía interurbana		90 (63)
RGC	94	2	1A	G	Estacionar en vía interurbana en una zona de visibilidad reducida	2	150 (105)
RGC	94	2	1H	G	Estacionar en la autovía o autopista indicada fuera de la zona habilitada para ello.	2	150 (105)

PASOS A NIVEL, PUENTES LEVADIZOS Y TÚNELES

RGC	95	2	2A	L	Cruzar un paso a nivel cerrado o con la barrera en movimiento		90 (63)
RGC	95	2		L	No situarse en el carril correspondiente detrás del vehículo que le precede al llegar a un paso a nivel cerrado o con barrera en movimiento		60 (42)

DETENCIÓN EN PASO A NIVEL, PUENTE MÓVIL O TÚNEL

RGC	97	3	1A	L	Quedar inmovilizado el vehículo reseñado dentro de un túnel o paso inferior sin adoptar las medidas reglamentariamente establecidas. (deberán especificarse)		60 (42)

USO OBLIGATORIO DEL ALUMBRADO

RGC	98	2	1A	L	Circular emitiendo luz un solo proyector		60 (42)
RGC	98	1		L	Circular entre el ocaso y la salida del sol sin llevar encendido el alumbrado reglamentario		90 (63)
RGC	98	3	1A	L	Circular con una bicicleta por vía interurbana cuando sea obligatorio el uso de alumbrado, sin llevar colocada alguna prenda reflectante reglamentaria		90 (63)

ALUMBRADO DE POSICIÓN Y GÁLIBO

RGC	99	1	1A	G	Circular con el vehículo reseñado sin ningún tipo de alumbrado en situación de falta o disminución de visibilidad. (deberá concretarse la infracción. No aplicable a destellos no reglamentarios, ni a carencia de luz en placa de matrícula, ni a utilización inadecuada de alumbrado de niebla).	2	150 (105)
RGC	99	1	1B	G	Circular con el vehículo reseñado sin llevar encendido el alumbrado de gálibo estando obligado a ello.	2	150 (105)

ALUMBRADO DE LARGO ALCANCE O CARRETERA

RGC	100	1	2A	G	Circular con un vehículo de motor en vía insuficientemente iluminada y fuera de poblado, a más de 40 km/h, sin llevar encendido el alumbrado de carretera, entre la puesta y la salida del sol.	2	150 (105)
RGC	100	1	2B	G	Circular con un vehículo de motor a más de 40 km/h en túnel o tramo de vía afectado por la señal de túnel, insuficientemente iluminado, sin llevar encendido el alumbrado de carretera.	2	150 (105)
RGC	100	2	1A	L	Utilizar las luces en forma de destellos para fines distintos a los previstos reglamentariamente		70 (49)
RGC	100	2		L	Utilizar la luz de carretera estando el vehículo sin circular		60 (42)
RGC	100	4	1A	G	Circular con el vehículo reseñado llevando encendido el alumbrado de largo alcance o carretera produciendo deslumbramiento a los demás usuarios de la vía	2	150 (105)

ALUMBRADO DE CORTO ALCANCE O CRUCE

RGC	101	1	3C	G	Circular con un vehículo de motor por vía suficientemente iluminada sin llevar encendido el alumbrado de corto alcance o de cruce entre la puesta del sol y la salida del sol.	2	150 (105)
RGC	101	1	3B	G	Circular con un vehículo de motor por un tramo de vía afectado por la señal de túnel, suficientemente iluminado, sin llevar encendido el alumbrado de corto alcance o cruce.	2	150 (105)
RGC	101	3	1A	G	Circular con el alumbrado de corto alcance o de cruce produciendo deslumbramiento.	2	150 (105)

DESLUMBRAMIENTO

RGC	102	1	1A	G	*No sustituir el alumbrado de carretera por el de cruce, produciendo deslumbramiento a otros usuarios.	2	150 (105)
RGC	102	1		G	*Restablecer el alumbrado de carretera antes de rebasar la posición del conductor del vehículo con el que se cruza.		120 (84)

* Se denunciará por este artículo los supuestos de deslumbramiento tanto de frente como si se produce por los espejos retrovisores, o bien, a otros usuarios de otras vías de comunicación.

ALUMBRADO DE PLACA DE MATRÍCULA

RGC	103	–	1A	L	No llevar iluminada la placa de posterior de matrícula siendo obligatoria la utilización del alumbrado		60 (42)
RGC	103			L	No llevar iluminada la placa posterior de Servicio Público al utilizar el alumbrado de posición.		60 (42)

USO DEL ALUMBRADO DURANTE EL DÍA

RGC	104	1	2A	G	Circular durante el día con una motocicleta sin llevar encendido el alumbrado de corto alcance o cruce.	2	150 (105)
RGC	104			L	Circular durante el día por un carril reversible, adicional circunstancial o habilitado para circular en sentido contrario, sin llevar encendido el alumbrado de cruce		90 (63)

INMOVILIZACIONES

RGC	105	1	1A	G	No tener encendidas las luces de posición un vehículo inmovilizado, estando obligado a ello.	2	150 (105)

SUPUESTOS ESPECIALES DE ALUMBRADO

RGC	106	2	1A	G	No utilizar la luz delantera de niebla ni la de corto o largo alcance, existiendo condiciones que disminuyen sensiblemente la visibilidad		150 (105)
RGC	106	2	3B	G	*Llevar encendida la luz de niebla sin existir condiciones meteorológicas o ambientales especialmente desfavorables		70 (49)
RGC	106	2	1C	G	Llevar encendida la luz de niebla, sin existir condiciones meteorológicas o ambientales especialmente desfavorables, produciendo deslumbramiento.		150 (105)
RGC	106	3	1A	G	Circular sin ningún tipo de alumbrado en situación de falta o disminución de visibilidad por las condiciones meteorológicas o ambientales existentes	2	150 (105)

* la luz delantera de niebla solo podrá utilizarse cuando existan condiciones meteorológicas o ambientales que disminuyan sensiblemente la visibilidad o en tramos de vías estrechas con muchas curvas (calzada con 6,50 m de anchura o inferior), estando señalizadas.

ADVERTENCIAS OPTICAS

RGC	109	1	1A	L	No señalizar con antelación suficiente la realización de una maniobra.		60 (42)
RGC	109	1		L	No advertir con las señales ópticas correspondientes toda maniobra que implique un desplazamiento lateral		60 (42)
RGC	109	2	1A	L	Mantener la advertencia luminosa después de finalizar la maniobra		60 (42)
RGC	109	2	1B	L	No utilizar la luz de emergencia para señalizar la presencia de un vehiculo inmovilizado en la vía reseñada		60 (42)
RGC	109	2	1C	L	No señalizar con la luz de emergencia la presencia de un vehículo inmovilizado cuando la visibilidad está sensiblemente disminuida		90 (63)

ARVERTENCIAS DE OTROS VEHÍCULOS

RGC	113	1	2A	G	No advertir la presencia del vehículo reseñado con la señal luminosa especial ni con el alumbrado específicamente determinado para tal vehículo		150 (105)

PUERTAS

RGC	114	1	2A	L	Circular llevando abiertas las puertas del vehículo		60 (42)
RGC	114	1	1B	L	Abrir las puertas del vehículo reseñado antes de su completa inmovilización.		60 (42)
RGC	114	1	1C	L	Abrir las puertas del vehículo reseñado sin haberse cerciorado previamente de que ello no implica peligro o entorpecimiento para otros usuarios.		90 (63)
RGC	114	1	1D	L	Abril las puertas del vehículo sin haberse cerciorado previamente de la presencia de conductores de bicicletas.		60 (42)

APAGADO DEL MOTOR

RGC	115	3		G	Facilitar combustible para cargar el depósito de un vehiculo cuyo motor no está parado.		150 (105)
RGC	115	3		G	Facilitar combustible para cargar el depósito de un vehiculo cuyas luces están encendidas.		150 (105)
RGC	115	3		G	Facilitar combustible para cargar el depósito de un vehiculo teniendo encendida la radio u otros dispositivos de radiación electromagnética como los teléfonos móviles.		150 (105)
RGC	115	1		G	No parar el motor quedando detenido en el interior de un túnel o lugar cerrado		150 (105)

CINTURONES DE SEGURIDAD

RGC	117	1	1A	G	No utilizar la persona denunciada el cinturón de seguridad (deberá denunciarse en concreto al conductor que no lleve correctamente abrochado el cinturón)	3	150 (105)
RGC	117	1	1B	G	No utilizar adecuadamente la persona denunciada el cinturón de seguridad.		150 (105)
RGC	117				No utilizar el cinturón de seguridad el ocupante de un vehículo. (ocupantes de asientos delanteros y traseros)		150 (105)
RGC	117	2	2A	G	Circular con un menor de 12 años situado en el asiento delantero sin utilizar un dispositivo homologado.	3	150 (105)
RGC	117	2	1B	G	Circular con un menor de 3 años situado en el asiento trasero sin utilizar un sistema de sujeción adaptado a su talla y peso.	3	150 (105)
RGC	117	2	1C	G	Circular en el asiento trasero del vehículo reseñado una persona mayor de 3 años cuya estatura no alcanza 135 centímetros, sin utilizar un sistema de sujeción homologado adaptado a su talla y su peso, u otro reglamentario		150 (105)

CASCOS Y OTROS ELEMENTOS DE PROTECCIÓN

RGC	118	1	2A	G	No utilizar el casco de protección homologado. (sólo para conductor)	3	150 (105)
RGC	118	1	2B	G	No utilizar adecuadamente el casco de protección homologado		150 (105)
RGC	118	1	2C	G	No utilizar el casco de protección homologado el pasajero.		150 (105)
RGC	118	3	1C	G	*No utilizar el chaleco reflectante reglamentario ocupando la calzada o arcén de una vía interurbana. (sólo para conductor)	3	150 (105)

* obligatorio desde el 24 d de julio de 2004 para conductores de turismos, autobuses, vehículos de mercancías, mixtos y conjuntos de vehículos no agrícolas y para conductores de vehículos piloto de acompañamiento de transportes especiales desde el 24 de enero de 2004.

TIEMPO DE CONDUCCIÓN Y DESCANSO

RGC	120	1	1B	MG	Conducir un camión o autobús de SP de viajeros con una minoración de más del 50% en los tiempos de descanso establecidos en la legislación de transportes terrestres. (No aplicable a vehículos no obligados a utilizar tacógrafo).	6	450 (315)
RGC	120	1	1A	MG	Conducir un camión o autobús de SP de viajeros con un exceso de más del 50% en los tiempos de conducción establecidos en la legislación de transportes terrestres. (No aplicable a vehículos no obligados a utilizar tacógrafo).	6	450 (315)

CIRCULACIÓN POR ZONAS PEATONALES

RGC	121	1	1A	L	Transitar un peatón por lugar no autorizado		10 (7)
RGC	121	3		L	No circular un peatón por la acera de la derecha con relación a su sentido de la marcha.		10 (7)
RGC	121	3		L	Detenerse en la acera impidiendo el paso de otras personas		10 (7)
RGC	121	4		L	Transitar por la calzada sobre un monopatín, patín o aparato similar. (indicar aparato utilizado)		60 (42)
RGC	121	4		L	Circular por la acera o calle residencial sobre un monopatín, patín o aparato similar, a velocidad superior al paso de las personas. (indicar aparato utilizado)		
RGC	121	4		L	Circular sobre un monopatín, patín o aparato similar, siendo arrastrado por otro vehículo. (indicar aparato utilizado)		60 (42)

PEATONES. CIRCULACIÓN POR LA CALZADA O ARCÉN

RGC	122	1	1A	L	Transitar por la derecha de la calzada en una carretera o travesía que no dispone de espacio reservado para peatones.		30 (21)
RGC	122	4		L	Transitar por la izquierda de la calzada llevando a mano un ciclo, ciclomotor de dos ruedas, carro de mano o aparatos similares. (indicar vehículo o aparato arrastrado).		30 (21)
RGC	122	4		L	Transitar por la izquierda un grupo de peatones.		30 (21)
RGC	122	5		L	Transitar por la calzada o el arcén sin aproximarse cuanto sea posible al borde exterior, entorpeciendo la circulación.		30 (21)
RGC	122	6		L	Permanecer un peatón detenido en la calzada o en arcén, existiendo refugio, zona peatonal o espacio adecuado al respecto.		30 (21)

CIRCULACIÓN NOCTURNA DE PEATONES

RGC	123	1	1A	L	Transitar un peatón en condiciones de visibilidad insuficiente fuera de poblado sin ir provisto de elementos luminosos o reflectantes		60 (42)

PASOS DE PEATONES Y CRUCE DE CALZADAS

RGC	124	1		L	Atravesar la calzada fuera del paso de peatones existente		30 (21)
RGC	124	3		L	Atravesar la calzada sin hacerlo de forma perpendicular al eje de la misma		30 (21)
RGC	124	3		L	Atravesar la calzada deteniéndose o demorándose sin necesidad		30 (21)

CIRCULACIÓN DE PEATONES EN AUTOPISTA Y AUTOVÍAS

RGC	125	1	1A	L	Transitar un peatón por autopista o autovía reseñada.		60 (42)
RGC	125	1		L	Recoger el conductor de un vehículo pasajeros en una autopista		60 (42)

AUXILIO EN ACCIDENTES. OBLIGACIONES

RGC	129	2	2A	G	*No facilitar su identidad ni los datos del vehículo solicitados por los afectados en un accidente de circulación, estando implicado en el mismo.		150 (105)
RGC	129	2		G	*Estar implicado en un accidente de circulación con daños materiales y no comunicar su identidad a los perjudicados que se hallaren ausentes, bien directamente, o en su defecto, por intermedio de los agentes de la autoridad.		150 (105)

* El resto de las posibles infracciones están recogidas en el art. 195 del Código Penal

INMOVILIZACIÓN DEL VEHÍCULO Y CAÍDA DE LA CARGA

RGC	130	1	2A	L	*No señalizar eficazmente el vehículo inmovilizado en la vía (deberá indicarse en su caso, la señalización empleada).		150 (105)
RGC	130	1	1B	L	No retirar de la calzada un vehículo inmovilizado en el menor tiempo posible		60 (42)
RGC	130	5	1A	L	*Remolcar un vehículo averiado por otro no destinado a ese fin		60 (42)

* Deberá entenderse cuando el vehículo está accidentado o averiado y no lo señaliza con los triángulos de preseñalización de peligro, haciendo constar si utiliza la luz de emergencia como establece el artículo 109.

* únicamente en condiciones de seguridad, se permitirá el arrastre por un vehículo inmovilizado no destinado a tal fin, hasta el lugar más próximo donde pueda quedar inmovilizado, salvo autopistas o autovías que queda expresamente prohibido.

SEÑALES DE LOS AGENTES

RGC	143	1		L	*No obedecer las señales del Agente de circulación. (deberá describirse sucintamente la señal de desobediencia).	4	150 (105)

* incluye además de otras la bandera roja, que indica que a partir del paso del vehículo que la porta, la calzada queda temporalmente cerradla tráfico de todos los usuarios excepto para aquellos que son acompañados o escoltados por los agentes de la autoridad responsables de la regulación, gestión y control del tráfico.

SEÑALES CIRCUNSTANCIALES Y DE BALIZAMIENTO

RGC	144	1	3A	L	No respetar las instrucciones de obligado cumplimiento inscritas en un panel de mensaje variable (especificar la instrucción incumplida).		90 (63)

RGC	144	2	1A	L	No respetar la prohibición de paso establecida mediante señal de balizamiento (deberá indicarse el tipo de señal no respetada)		60 (42)

SEMÁFOROS PARA PEATONES

RGC	145	1	1A	L	No respetar el peatón la luz roja de un semáforo.		60 (42)

SEMÁFOROS PARA VEHÍCULOS

RGC	146	1	1A	L	Rebasar el conductor del vehículo la línea de detención anterior más próxima a un semáforo cuando emite luz roja no intermitente.		60 (42)
RGC		1	1A	G	*No respetar el conductor de un vehículo la luz roja de un semáforo	4	150 (105)
RGC	146	3	2A	L	No detenerse el conductor de un vehículo ante la luz amarilla no intermitente de un semáforo.		70 (49)

* Denunciar por este mismo artículo al conductor de una bicicleta, siempre que vaya montado sobre ella. 5. *Ciclo. Vehículo de dos ruedas por lo menos, accionado exclusivamente por el esfuerzo muscular de las personas que lo ocupan, en particular mediante pedales o manivelas. . Bicicleta. Ciclo de dos ruedas. En este caso no resta puntos.*

SEMÁFOROS CUADRADOS PARA VEHÍCULOS O DE CARRIL

RGC	147		2A	G	No respetar un semáforo de carril señalizado con aspa roja. (si la infracción supone circulación en sentido contrario, sería infracción al art. 40 del Reglamento.	4	150 (105)

SEÑALES DE PRIORIDAD

RGC	151	2	2A		*No detenerse en el lugar prescrito por la señal de STOP (señal R-2).	4	150 (105)
RGC	151	2		L	No respetar una señal de prioridad		90 (63)

* Si se trata de un STOP pintado sobre la calzada, aplicar el artículo 169 b 1A

R-2

R-5

R-1

SEÑALES DE PROHIBICIÓN DE ENTRADA

RGC	152	–	2A	L	No obedecer una señal de circulación prohibida (R-100)		70 (49)
RGC	152	–	2B	L	No obedecer una señal de entrada prohibida (R-101)		70 (49)

R-100

R-101

SEÑALES DE RESTRICCIÓN DE PASO

RGC	153	–	1A	L	No obedecer una señal de restricción de paso. (indíquese la señal)		60 (42)

R-200

R-201

R-202

R-203

R-204

R-205

OTRAS SEÑALES DE PROHIBICIÓN O RESTRICCIÓN

RGC	154	–	2A	L	No obedecer una señal de prohibición o restricción. (deberá indicarse la señal desobedecida)		90 (63)

R-302

R-303

R-304

R-305

R-306

SENALES DE OBLIGACION

RGC	155	–	1A	L	No obedecer una señal de obligación. (deberá indicarse la señal desobedecida)		60 (42)

R-400a

R-400b

R-400c

R-400d

R-400e

R-401a

SEÑALES DE CARRILES

RGC	160	–	1A	L	Incumplir la obligación establecida por una señal de carril.		60 (42)

MARCAS BLANCAS LONGITUDINALES

RGC	167	–	2A	L	No respetar una línea longitudinal continua		90 (63)
RGC	167		1B	L	Circular sobre una línea longitudinal discontinua		60 (42)

MARCAS BLANCAS TRANSVERSALES

RGC	168	–	1A	L	No respetar una marca vial transversal continua.		60 (42)

SEÑALES HORIZONTALES DE CIRCULACIÓN

RGC	169	B	1A	G	No detenerse en el lugar prescrito por una señal horizontal de STOP.	4	150
RGC	169	D	1A	L	No obedecer la obligación impuesta por una flecha de selección de carriles		60 (42)

OTRAS MARCAS E INSCRIPCIONES BLANCAS

RGC	170	–	1A	L	No obedecer la obligación impuesta por una flecha de selección de carriles.		60 (42)
RGC	170	C	1A	L	Circular por un carril o zona reservada par determinados vehículos señalizada como tal		60 (42)
RGC	170	G	1A	L	Entrar en una zona excluida de la circulación (cebreado) enmarcada por una línea continua.		60 (42)

MARCAS DE OTROS COLORES

RGC	171	–	1A	L	No respetar la indicación de una marca vial amarilla. (indíquese la marca correspondiente)		60 (42)

SEÑALES EN LOS VEHÍCULOS

RGC	173	1	–	L	Las infracciones a este precepto se denunciarán por el artículo 18 del Reglamento General de Vehículos (VEH), en función de la señal omitida		60 (42)

INFRACCIONES DE VELOCIDAD: GRADUACIÓN DE SANCIONES												IMPORTE DE LA MULTA	
LIMITACIÓN DE VELOCIDAD												TIPOS DE VEHÍCULOS	
Exención de multa		30	40	50	60	70	80	90	100		120	+3500 kg + 9 viajeros	Resto veh.
		Hasta 40	Hasta	Hasta [illegible]	Hasta [illegible]	Hasta [illegible]	Hasta [illegible]	Hasta	Hasta [illegible]	Hasta [illegible]	Hasta [illegible]	SOBRESEER	SOBRESEER
GRAVES 2 puntos		41	51 60	61 [illegible]	71 [illegible]	81 [illegible]	91 [illegible]	101 [illegible]	111 130	122 [illegible]	152	120 €	100 €
GRAVES Puntos	2	61 70	71 [illegible]	[illegible]	91 [illegible]	101 [illegible]	111	121 130	131 140	142 [illegible]	153 [illegible]	150 €	140 €
	3				101 [illegible]	111 [illegible]	121	131 140	141 150	152 [illegible]	163 172	220 €	
	4						131 [illegible]	141 [illegible]	151 [illegible]	162 [illegible]	173 [illegible]	300 €	300 €
MUY GRAVES Puntos	6	[illegible]	81 [illegible]	91 [illegible]	106 [illegible]	121 [illegible]	136 [illegible]	151 158	166 [illegible]	182 190	199 [illegible]	450 €	380 €
	6	78 84	88 94	104	113 119	129 [illegible]	144 151	159 166	175 183	191 199	209 218	520 €	450 €
	6	[illegible] en adelante	95 en adelante	105 en adelante	120 en adelante	137 en adelante	152 en adelante	167 en adelante	184 en adelante	adelante	219 en adelante	600 €	600 €

Culleredo, 7 de marzo de 2007

O alcalde, Asdo: Julio Sacristán de Diego

3241-x