

MOCIÓN DENUNCIANDO CARENCIA DE INVERSIÓN DO ESTADO NAS INFRAESTRUTURAS DA COMARCA DA CORUÑA

Ángel García Seoane, como voceiro do Grupo Provincial da Alternativa dos Veciños, ao abeiro do disposto no Regulamento Orgánico da Deputación da Coruña, presenta para a súa aprobación polo Pleno provincial esta moción en base á seguinte:

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Son moitos os anos que as coruñesas e coruñeses levamos sufrindo os terribles colapsos nos accesos á cidade galega con máis tráfico de entrada e saída segundo os datos do Ministerio de Fomento, superando amplamente os 200.000 vehículos diarios.

Estes colapsos afectan cada día a milleiros de traballadores e traballadoras na súa chegada ao posto de traballo, a estudantes da área metropolitana que teñen que ir ás clases nos centros educativos da cidade tanto de primaria e secundaria como universitarios, aos sanitarios e a outros sectores de servizos para a cidadanía. Estamos a falar dun problema cuxo impacto social e económico é enorme e nos leva á seguinte conclusión: non temos accesos dignos para a cidade da Coruña.

Un deses accesos máis afectados polos colapsos é a Ponte da Pasaxe, por onde diariamente circulan máis de 90.000 vehículos, procedentes da N-VI e das estradas de Sada e a costa oleirense. O pasado 13 de novembro viviuse unha nova xornada de caos na entrada á cidade con retencións de máis dunha hora e media, algo que por desgraza parece non ter importancia para o Ministerio de Fomento, que segue sen licitar a ampliación da Ponte da Pasaxe (AC-12).

Nos orzamentos do Estado para este ano están incluídas dúas importantes obras que mellorarían notablemente esta situación. Unha delas é a glorieta e soterramento do tráfico da N-VI á altura de Sol y Mar. Desde o ano 2007 existe un proxecto e dez anos despois –en decembro de 2017–, o Ministerio de Fomento sacou a exposición pública o novo proxecto modificado por valor de 12 millóns de euros co compromiso de contratalo durante o presente ano que estamos a rematar. A día de hoxe non existen

noticias da licitación, a pesares de contar esta obra cunha partida de 4 millóns de euros nos citados orzamentos. Igualmente, a día de hoxe, o propio Ministerio asegura que non hai ningún prazo previsto para contratar esta obra.

Tampouco hai noticia de que se vaia licitar a necesaria ampliación da Avenida de Alfonso Molina, por onde pasan 120.000 vehículos cada día, e que conta cunha partida de 3 millóns de euros para o presente ano nos orzamentos. Esta obra favorecería un tráfico máis fluído na principal vía de entrada á cidade, tanto da comarca da Coruña como doutros puntos da xeografía galega e española a través da AP-9.

O certo é que os colapsos que prexudican a diario os intereses de milleiros de persoas semellan non ter relevancia para o Goberno central, pero a cuestión é grave porque afecta á economía da área metropolitana. Que empresas queren asentarse nunha cidade sen unhas infraestruturas axeitadas ás súas necesidades? Ningunha. Coas melloras nos accesos á Coruña non só aseguramos o benestar para as coruñesas e coruñeses, senón que tamén aseguramos un futuro para o progreso económico da nosa comarca, cunha área metropolitana á vangarda pola cal as empresas de todos os sectores estratéxicos queiran apostar. E todo isto vén a través dunha mellora nas infraestruturas de acceso. Dun compromiso político real das diferentes Administracións públicas. Tamén a Deputación ten que tomar parte e denunciar o abandono ao que o Estado condena á comarca de A Coruña

En definitiva, o que están a evidenciar estes retrasos na contratación de tan importantes obras na comarca da Coruña é unha falta de compromiso manifesta por parte do Estado para cos coruñeses e coruñesas. Os habitantes desta próspera comarca temos os mesmos dereitos que as xentes de Valencia, de Cataluña, de Madrid ou de calquera outro punto do Estado español. Levamos moitos anos abandonados por gobernos que están en mans duns e doutros. Por altos cargos públicos máis preocupados por disputas electoralistas que polo benestar de centos de milleiros de persoas que se ven afectadas diariamente polo retraso destas obras cruciais para o noso futuro como comarca. Se queremos que a área metropolitana da Coruña siga estando á vangarda do progreso en Galicia e en España, temos que esixir ao Estado a contratación inmediata destas obras.

Por todo o exposto solicítase ao Pleno provincial a aprobación dos seguintes

ACORDOS

1. A Deputación da Coruña insta ao Goberno do Estado a cumprir co compromiso de licitar as seguintes obras incluídas nos Orzamentos Xerais do Estado de 2018:

- *Novo enlace no PK 5 da AC-12 (PK 589,9 ao 590,3 da antiga N-VI en Oleiros, A Coruña. Enlace de Sol y Mar, cun orzamento de 4 millóns de euros para 2018.*
- *Ampliación de Alfonso Molina AC-11, cun orzamento de 3 millóns de euros para 2018.*

2. A Deputación demandará do Goberno do Estado a consignación no orzamento para o 2019 das partidas correspondentes necesarias para a realización na súa totalidade das obras mencionadas, incluíndo a ampliación da Ponte da Pasaxe, e informado aos concellos afectados de todo o proceso.